



COMUNE DI SCICLI

(Provincia di Ragusa)



REGISTRO DEGLI ATTI DELLA GIUNTA COMUNALE

IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

N° 62

DEL 11/03/2009

OGGETTO: “Bando pubblico di selezione per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale in favore della sicurezza Stradale (P.N.S.S.)”, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 57 del 12.12.2008.

L'anno duemilanove addì undici del mese di marzo alle ore 13,30 nella sala delle adunanze del Comune, si è riunita la Giunta Comunale.

Sono presenti:

SINDACO: Giovanni Venticinque

ASSESSORI: Vincenzo CATERA – Giorgio G. VINDIGNI - Vincenzo GIANNONE -

Con l'assistenza del Segretario Comunale Dott.ssa Francesca SINATRA. Il Sindaco constatato il numero legale degli intervenuti dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione n° 03 del 11/03/2009, relativa all'oggetto;

Richiamata integralmente “per relationem” la parte motiva della proposta suddetta e ravvisatane la fondatezza;

Ritenuto opportuno, oltreché necessario, provvedere in merito;

Visto il foglio allegato dei pareri espressi dal capo settore e dal responsabile del servizio finanziario;

Visto l'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana vigente e la L.R. 11/12/1991 n° 48, ed a voti unanimi espressi nelle forme di legge.

DELIBERA

Per la causale in premessa:

1. Di approvare la proposta n° 03 del 11/03/2009 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente “per relationem” e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale.
 2. Di dichiarare all'unanimità, con separata votazione, la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi della L.R. n° 44/91 art. 12 e successive modifiche ed integrazioni.
 3. Di dare atto che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente i pareri citati in premessa.
- Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.

Firmato all'originale

L'Assessore Anziano
f.to (Sig. Vincenzo CATERA)

Il Sindaco

f.to (Sig. Giovanni Venticinque)

Il Segretario Comunale

f.to (Dott.ssa Francesca SINATRA)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che la presente delibera di G.C. verrà pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune a partire dal 14/03/2009 e vi rimarrà per 15 gg. consecutivi.

IL SEGRETARIO COMUNALE
f.to (Dott.ssa Francesca SINATRA)

Ac.



Comune di Scicli
(Provincia Regionale di Ragusa)
VII Settore LL.PP.



Registro delle proposte di deliberazioni

N° 03

Del 11/03/2009

Oggetto: “Bando pubblico di selezione per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale in favore della sicurezza Stradale (P.N.S.S.)”, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 57 del 12.12.2008.

IL CAPO VII SETTORE

VISTA la disposizione contenuta nell'art. 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144, che, in coerenza con gli indirizzi comunitari, ha istituito il Piano nazionale della sicurezza stradale - Azioni prioritarie (P.N.S.S.), finalizzato a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali;

VISTO il decreto del 04 Dicembre 2008 del Dirigente del Servizio “Sicurezza Stradale” del Dipartimento regionale Trasporti e Comunicazioni, con cui è stato approvato il “Bando pubblico di selezione per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale a favore della Sicurezza Stradale, pubblicato sulla G.U.R.S. n. 57 del 12 dicembre 2008, con il quale il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, in relazione a quanto previsto dal Piano nazionale della sicurezza stradale. Azioni prioritarie”, approvato con deliberazione CIPE n. 100 del 29 novembre 2002, e dal 3° Programma annuale d'attuazione, ha stanziato, per l'anno 2007, la somma di € 2.892.253,00 per il cofinanziamento di interventi, a favore delle province e dei comuni siciliani, finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, secondo quanto indicato nel suddetto 3° Programma annuale d'attuazione.

VISTO il progetto di “Riqualificazione Viale I° Maggio e rifunzionalizzazione incroci Via dei Fiori e Via G. Ferraris”, redatto dall'U.T.C., Settore IX Urbanistica in data 28.05.2007 di cui al bando pubblico di selezione 3° Bando del P.N.S.S. – D.D.S. n. 201/Serv. 7° Tr. -

CONSIDERATO che il nuovo bando propone direttive simili del bando precedente e ritenuto il superiore progetto tutt'ora condivisibile sia per qualità, per quantità e congruità;

RITENUTO opportuno provvedere in merito, accedendo ai suddetti cofinanziamenti, in considerazione dell'importanza di monitorare le condizioni di sicurezza stradale sulla rete viaria urbana, di ridurre progressivamente il numero di vittime e di incidenti stradali, di promuovere e diffondere lo sviluppo di interventi ad alta efficacia in modo da creare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile, di favorire lo sviluppo della cultura della sicurezza stradale.

VISTA la bozza di convenzione sulla base dello schema riportato nella Documentazione Tecnica di cui all'allegato “D” del presente bando;

RITENUTO sussistere i motivi per dichiarare la presente immediatamente esecutiva, in considerazione che la scadenza per partecipare al bando in oggetto è fissata per giorno 12.03.2009.

Si propone l'adozione da parte della Giunta Comunale del provvedimento indicato in oggetto.

Per la causale in premessa

- 1) Di concorrere all'assegnazione del cofinanziamento presentando domanda al seguente indirizzo: al servizio 7° "Sicurezza stradale" del dipartimento trasporti e comunicazioni dell'Assessorato del turismo, delle comunicazioni e dei trasporti della Regione Siciliana;
- 2) Di approvare il "Progetto Esecutivo Riqualificazione viale I° Maggio e rifunzionalizzazione incroci Via dei Fiori e Via G. Ferraris" e tutti gli allegati che lo costituiscono (allegati A, B, C e D).
- 3) Dare atto che gli interventi proposti hanno carattere aggiuntivo (principio di aggiuntività previsto nel par. 1.2.3 del 2° Programma Annuale di Attuazione 2003 del P.N.S.S.), configurando un incremento di risorse professionali e/o finanziarie dedicate al miglioramento della sicurezza stradale rispetto a quelle complessivamente dedicate alla sicurezza stradale nell'anno di riferimento e nel triennio precedente.
- 4) Dare atto che gli interventi proposti hanno carattere specifico, dedicati cioè esclusivamente al miglioramento della sicurezza stradale, in conformità a quanto previsto al paragrafo 1.2.3 del secondo Programma Annuale 2003 di Attuazione del P.N.S.S.
- 5) Di impegnarsi con un successivo separato provvedimento al finanziamento della quota di compartecipazione alla spesa da parte di questa Amm.ne per l'importo di €. 250.000,00, a finanziamento ottenuto da parte dell'Assessorato.
- 6) Di realizzare e sostenere le attività del centro di programmazione, pianificazione, monitoraggio e gestione di livello comunale.
- 7) Di approvare il cronoprogramma operativo delle attività da realizzare nell'ambito della proposta di intervento provvedendo, a tal fine, a rendere disponibile tutta la documentazione utile per il monitoraggio, a consentire sopralluoghi nelle sedi ove si svolgono attività inerenti alla proposta di intervento, a rendere disponibile il personale necessario per consentire le verifiche e le analisi di cui sopra, a rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati, determinati dagli interventi realizzati, a partire dalla data di completamento degli interventi.
- 8) Di richiedere l'autorizzazione di apportare eventuali modifiche ai contenuti della proposta comunicandone le specifiche cause.
- 9) Di predisporre e trasmettere la documentazione completa e dettagliata degli interventi intrapresi e degli effetti da questi determinati, per consentire la valutazione della loro efficacia sulla sicurezza stradale, e la loro eventuale diffusione, nonché per consentire, sia al Dipartimento sia al competente Ministero, lo svolgimento di verifiche e sopralluoghi.
- 10) Di approvare la bozza di convenzione sulla base dello schema riportato nella Documentazione Tecnica, allegato "D".
- 11) Dare atto che l'intervento di "*Riqualificazione viale I° Maggio e rifunzionalizzazione incroci Via dei Fiori e Via G. Ferraris*" è inserito nel Piano Triennale delle OO.PP. 2008-2010, giusta delibera C.C. n.53 del 29.05.2008 e successiva modifica ed integrazione con delibera C.C. n. 85 del 28.10.2008, inserimento già confermato nel Piano Triennale delle OO.PP. 2009-2011, oggi all'esame della Giunta Comunale per l'adozione.
- 12) Dare atto che con determina n. 28 del 21.05.07 del Capo IX Settore è stato nominato Responsabile del Procedimento l'ing. Guglielmo Spanò.

- 13) Di impegnarsi formalmente a comunicare tempestivamente, sia al Dipartimento sia al competente Ministero, eventuali variazioni delle persone che ricoprono gli incarichi di cui ai precedenti punti.
- 14) Di approvare l'allegato schema di convenzione riportato nella Documentazione Tecnica del presente bando;
- 15) Di dichiarare la presente, per le motivazioni in premessa con separata votazione, immediatamente esecutiva.
- 15) Dare atto che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale contenente i pareri espressi dai Responsabili dei Servizi competenti ai campi di intervento e l'attestazione di copertura finanziaria espressa dal Responsabile di Ragioneria .

IL CAPO SETTORE VII SETTORE LL.PP.

F.TO (Ing. Salvatore Calvo)

COMUNE DI SCICLI
(Provincia Regionale di Ragusa)
Settore LL.PP.

Allegato alla proposta di delibera di G.C.n°03 dell'11.03.2009

OGGETTO: Bando pubblico di selezione per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale in favore della sicurezza stradale (P.N.S.S.), pubblicato sulla GURS n°57 del 12.12.2008.

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli li **11.03.2009**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.TO (Arch. Santospagnuolo Giovanni)

IL CAPO VII SETTORE
F.TO (Ing. Calvo Salvatore)

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime **PARERE FAVOREVOLE :**

Scicli li **11/03/2009**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.TO (Dott. Giuseppe Carestia)

REPUBBLICA ITALIANA



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO TURISMO, COMUNICAZIONI E TRASPORTI
DIPARTIMENTO TRASPORTI E COMUNICAZIONI
SERVIZIO 7° "SICUREZZA STRADALE"

ALLEGATO "D"

SCHEMA DI CONVENZIONE TIPO
TRA IL DIPARTIMENTO TRASPORTI E COMUNICAZIONI
E L'AMMINISTRAZIONE (O RAGGRUPPAMENTO DI AMMINISTRAZIONI) ASSEGNATARIA
CONVENZIONE

TRA

Il Dipartimento Trasporti e Comunicazioni dell'Assessorato regionale del Turismo, delle Comunicazioni e dei Trasporti (C.F. 80012000826) – che, per brevità, verrà in seguito denominato Amministrazione erogante - in persona del Dirigente del Servizio 7° "Sicurezza Stradale", che interviene al presente atto in forza di....., elettivamente domiciliato per la carica presso la sede del Dipartimento

E

il Comune di Scicli (C.F. 00080070881) – che, per brevità, verrà in seguito denominato l'Amministrazione assegnataria - in persona di Calvo Salvatore, n.q. di Capo VII° Settore LL.PP., il quale interviene al presente atto in forza di Determinazione sindacale n° 51 del 31/12/2008

PREMESSO

- che l'art. 32 della legge 144/99 ha istituito il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- che il CIPE, con delibera n. 100/2002 del 29 novembre 2002, ha approvato il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie ed il 3° Programma Annuale di Attuazione;
- che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n° 20712 del 27 dicembre 2007, ha ripartito i fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto 3° Programma Annuale d'Attuazione del PNSS;
- che il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, con D.M. n. 4657 del 28 dicembre 2007, ha impegnato i fondi necessari per l'attivazione dei suddetti interventi;
- che, con D.D.S. n. /Serv. 7° Tr. del (pubblicato in G.U.R.S., *Parte Prima*, n° .. del), è stato approvato il bando pubblico di selezione per la realizzazione di interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale, in attuazione del 3° Programma Annuale d'Attuazione del P.N.S.S.;
- che, con la circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze, n° 15 del 28 febbraio 2007, sono state fissate le nuove procedure per l'utilizzo dei contributi pluriennali, di cui alla legge 27 dicembre 2006 n. 296, articolo 1, commi 511 e 512, ad integrazione di quelle già previste dall'art. 4, comma 177, della legge 24 dicembre 2003, n. 350 e dall'art. 1, comma 75, della legge 30 dicembre 2004, n. 311;
- che, con nota prot. n° del, l'Amministrazione assegnataria, ha presentato la proposta di intervento denominata ".....";
- che, con decreto dirigenziale n°..... del, è stata istituita la Commissione per l'esame e la valutazione tecnica delle proposte d'intervento da ammettere a cofinanziamento, secondo una graduatoria di merito di cui all'art. 8 del bando per la realizzazione degli interventi previsti dal 3° Programma Annuale d'Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie;
- che l'Amministrazione erogante, con D.D.G. n° /Serv. 7° Tr. del (pubblicato in G.U.R.S., *Parte Prima*, n° ... del), ha approvato la graduatoria di merito e definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al cofinanziamento;
- che, tra le proposte di intervento ammesse al cofinanziamento, figura, al posto, quella presentata dall'Amministrazione assegnataria, denominata "Riqualificazione viale I° Maggio e rifunzionalizzazione incroci Via dei Fiori e Via G. Ferraris", che richiede un cofinanziamento di €, a valere sui fondi del

capitolo destinati al finanziamento della succitata proposta;

- che la succitata proposta di intervento risulta conforme ai principi indicati dal 3° Programma Annuale d'Attuazione del P.N.S.S., in quanto attinente ai campi d'azione specificati nell'art. 4, lettera) del bando;
- che l'Amministrazione assegnataria, con nota prot. n° del, ha trasmesso la documentazione prevista dall'art. 9 del bando.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra rappresentate convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1

(Normativa di riferimento)

Le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la realizzazione di opere, fanno riferimento: al testo della Legge Quadro in materia di lavori pubblici 11 febbraio 1994, n° 109, coordinato con le norme della L.r. n° 7/2002 e con le norme della L.r. n° 7/2003 e s.m. e i.; al Regolamento di attuazione della Legge Quadro, approvato con D.P.R. 21 dicembre 1999, n° 554 ed al Regolamento recante il capitolato generale d'appalto dei lavori pubblici, approvato con Decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 19 aprile 2000, n° 145 che, sebbene non allegati, fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione, e, in generale, a tutta la vigente normativa in materia di lavori pubblici.

Le parti, relativamente agli interventi che presuppongono la fornitura di beni e servizi, fanno riferimento al Decreto legislativo 12 aprile 2006, n° 163 "Codice dei contratti pubblici relativo a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE".

Art. 2

(Denominazione e contenuti della proposta di intervento)

L'Amministrazione erogante affida all'Amministrazione proponente l'attuazione della proposta denominata "Riqualficazione viale I° Maggio e rifunzionalizzazione incroci Via dei Fiori e Via G. Ferraris".

Art. 3

(Onere complessivo e cofinanziamento)

L'onere complessivo per la realizzazione della proposta di intervento è determinato, dall'Amministrazione assegnataria, in €, di cui:

- l'importo del cofinanziamento a carico dell'Amministrazione erogante è determinato, sulla base di quanto indicato dal contraente ed in relazione ai massimali contenuti nella Tabella "A", di cui all'art. 10 del bando, in €

e

- l'importo a carico dell'Amministrazione assegnataria è determinato in €

Art. 4

(Verifiche e monitoraggio)

Nell'attuazione della presente convenzione l'Amministrazione erogante provvede:

- a) alla verifica ed approvazione del programma operativo delle attività da realizzare;
- b) a monitorare il rispetto del cronoprogramma di cui alla lettera a).

In relazione all'azione di vigilanza e monitoraggio di cui al comma precedente, l'Amministrazione assegnataria provvederà a rendere disponibile tutta la documentazione utile per il monitoraggio, a consentire sopralluoghi nelle sedi ove si svolgono attività inerenti alla proposta di intervento ed a rendere disponibile il personale necessario per consentire le analisi e le verifiche di cui sopra.

Art. 5

(Erogazioni del cofinanziamento)

Il cofinanziamento della proposta di intervento, di cui al precedente art. 3, verrà erogato con le seguenti modalità:

- 1) una quota, pari al 20% dell'importo complessivo del cofinanziamento, dopo l'avvenuta approvazione del programma operativo inviato dall'Amministrazione assegnataria in merito alle attività da realizzare nell'ambito della proposta d'intervento/i, secondo quanto indicato dall'art. 10 del bando;
- 2) una quota, pari al 40% degli importi dell'intervento avviato, sulla base di certificazione contabile prodotta dall'Amministrazione assegnataria, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, attestante l'avvenuto utilizzo delle risorse di cui al precedente punto 1);
- 3) una ulteriore quota, pari al 30%, con modalità analoghe a quella del punto precedente;
- 4) la rimanente quota, pari al 10%, a seguito di certificazione, a firma del Responsabile unico del Procedimento, dell'avvenuto completamento dell'intervento o del sistema di interventi.

Art. 6

(Diffusione dei risultati)

I diritti di paternità intellettuale e di esclusiva, salvo casi particolari e specifici, sono posti congiuntamente in capo all'Amministrazione erogante e all'Amministrazione assegnataria e il loro sfruttamento dovrà svolgersi in modo concordato.

I diritti d'uso di eventuali strumenti informatici, prodotti tecnologici, metodologie, etc. sono conferiti, a richiesta e a titolo non oneroso, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alle Regioni, alle Province ed ai Comuni che ne potranno disporre liberamente.

In ogni caso le soprastanti clausole non potranno costituire impedimento alla diffusione ed all'impiego, a titolo non oneroso, di strumenti, metodologie e prodotti utili ai fini del miglioramento dell'efficacia dell'azione di governo della sicurezza stradale presso altre amministrazioni pubbliche, posto che tale diffusione costituisce obiettivo primario dello stesso "3° Programma Annuale d'Attuazione" del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e del "Bando per interventi di rilevanza regionale a favore della sicurezza stradale".

Al fine di favorire la diffusione dei risultati della sperimentazione realizzata attraverso la proposta di intervento/i, l'Amministrazione erogante provvede:

- a) alla pubblicazione dei risultati più significativi conseguiti tramite gli interventi posti in essere;
- b) all'organizzazione di conferenze, seminari e analoghe iniziative alla cui realizzazione partecipa l'Amministrazione assegnataria.

L'Amministrazione assegnataria collaborerà alla pubblicizzazione e diffusione dei risultati mettendo a disposizione materiali e documenti riguardanti i risultati conseguiti tramite gli interventi e gli effetti diretti e indiretti da questi determinati sul versante della sicurezza stradale.

Art. 7

(Variazioni)

Fatti e circostanze noti all'Amministrazione assegnataria, atti a determinare condizioni per variazioni della proposta, dovranno essere comunicate, a mezzo di lettera raccomandata, dall'Amministrazione assegnataria all'Amministrazione erogante.

L'Amministrazione erogante, valutata l'ammissibilità delle variazioni a mezzo di esame istruttorio, adotterà il provvedimento di variante comunicandolo, a mezzo di lettera raccomandata, all'Amministrazione assegnataria.

Qualora tali variazioni comportino maggiori oneri, questi saranno sostenuti ad esclusivo carico e cura dell'Amministrazione assegnataria.

Relativamente agli interventi costituiti dalla realizzazione di opere edilizie, eventuali varianti in corso d'opera saranno regolate ai sensi dell'art. 25 della Legge Quadro in materia di lavori pubblici.

Art. 8

(Collaudo delle opere)

Per le attività della proposta di intervento, che comportano la realizzazione di opere, si procederà al collaudo ai sensi dell'art. 28 della Legge Quadro in materia di lavori pubblici.

Tutti gli oneri relativi alle operazioni di collaudo, sia in corso d'opera che finale, sono a totale carico dell'Amministrazione assegnataria.

Art. 9

(Termini per la risoluzione della convenzione)

Qualora l'attuazione della proposta d'intervento dovesse procedere in difformità dalle modalità, dai tempi, dai contenuti e dalle finalità, di cui alla presente convenzione e relativi allegati, l'Amministrazione assegnataria ha l'obbligo di eliminare le cause di tale difformità entro un termine che, a mezzo di lettera raccomandata, sarà comunicato dall'Amministrazione erogante.

Trascorso infruttuosamente detto termine, l'Amministrazione erogante si riserva la facoltà di sospendere l'erogazione del cofinanziamento, previa diffida ad adempiere, entro un ulteriore termine, anch'esso comunicato a mezzo di lettera raccomandata.

Trascorso inutilmente l'ulteriore termine concesso all'Amministrazione assegnataria, la presente convenzione è risolta di diritto.

La risoluzione della convenzione comporta l'obbligo per l'Amministrazione assegnataria di restituire all'Amministrazione erogante gli eventuali importi da essa corrisposti per i quali non esistano giustificazioni di spesa, con la maggiorazione degli interessi legali.

Art. 10

(Rapporto tra il contraente e terzi)

Qualora, nell'esecuzione delle azioni comprese nella proposta di intervento, l'Amministrazione assegnataria si avvalga di imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, questi opereranno sotto la sua direzione e responsabilità e con essi l'Amministrazione erogante non assume rapporti diretti.

Eventuali, particolari convenzioni tra l'Amministrazione assegnataria e imprese, gruppi di lavoro e professionisti, fornitori di beni o servizi, dovranno prevedere, nei confronti dei medesimi, l'obbligo di conformarsi alle direttive generali e specifiche dell'Amministrazione erogante e di accettare le forme di controllo che quest'ultima riterrà opportuno effettuare, ai fini del migliore esito degli interventi.

L'Amministrazione assegnataria esonera e tiene indenne l'Amministrazione erogante da qualsiasi impegno e responsabilità che, a qualsiasi titolo, possa derivare nei confronti di terzi.

Art. 11

(Registrazione ed esecutività della convenzione)

La presente convenzione viene redatta in duplice esemplare.

Le spese di registrazione, ai fini fiscali, di tutti gli atti contrattuali sono a completo carico e cura dell'Amministrazione assegnataria.

La presente convenzione diviene esecutiva dalla data di comunicazione dell'avvenuta registrazione, da parte della Ragioneria Centrale dell'Amministrazione erogante.

Palermo, li

L'AMMINISTRAZIONE EROGANTE

L'AMMINISTRAZIONE ASSEGNATARIA[#]

[#] Secondo la disposizione contenuta nel terzo comma, lett. c) dell'art. 107 del Decreto legislativo 18 agosto 2000, n° 267, la convenzione deve essere stipulata dal Dirigente del pertinente Settore dell'Amministrazione assegnataria. Eventuali deroghe a tale disposizione devono essere espressamente previste dalla legge.