



COMUNE DI SCICLI
PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA
VII Settore LL.PP.

REGISTRO DELLE DETERMINAZIONI

N° 121

DEL 29.06.2010

OGGETTO: Realizzazione di parcheggio di interscambio modale nell'area dell'ex scalo merci della stazione ferroviaria di Scicli e connessione alla viabilità cittadina. Progetto preliminare. Nomina RUP e costituzione gruppo progettazione.-

IL CAPO VII SETTORE

PREMESSO che

- con delibera di Giunta Comunale n.327 del 30.11.2009 è stato approvato il protocollo d'intesa per la costituzione della coalizione territoriale " e-Hyblae";

- con delibera di G.M. n. 78 del 30.03.2010 è stato istituito il laboratorio territoriale Hyblae-Lab quale dispositivo di supporto dell'Organo Decisionale della coalizione;

RICHIAMATA la delibera di G.M. n. 78 del 30.03.2010 con la quale è stato adottato un modello organizzativo del laboratorio territoriale "Hyblea Lab" che prevede tra l'altro una unità tecnica preposta allo sviluppo della progettazione di livello " definitivo" degli interventi materiali o infrastrutturali correlati al piano, composta dai dirigenti o dai capi settori degli uffici tecnici comunali (U.T.C.) dei quattro Comuni o loro delegati.

VISTA la delibera di G.C. n. 87 del 14.04.2010 con la quale è stato approvato il Piano Integrato Sviluppo Territoriale (P.I.S.T.) della coalizione e-hyblae ed è stato autorizzato il Sindaco a sottoscrivere il verbale di approvazione del P.I.S.T.

RICHIAMATA la propria determina n. 91 del 26.05.2010 con la quale è stato nominato quale referente per il Comune di Scicli, in relazione all' avviso pubblico per l'attuazione territoriale del P.O. FESR Sicilia 2007-2013 asse VI "Sviluppo Urbano Sostenibile". Piano Integrato Sviluppo Territoriale (P.I.S.T.) e Piano Integrato di Sviluppo Urbano (P.I.S.U.) della coalizione e-Hyblae, l' Ing. Andrea Pisani;

CONSIDERATO che tra i progetti previsti nel P.I.S.T. vi è il progetto di realizzazione di parcheggio di interscambio modale nell'area dell'ex scalo merci della stazione ferroviaria di Scicli e connessione alla viabilità cittadina.

CONSIDERATO che l'attuazione di tale progetto richiamato nel piano triennale OO.PP. 2010-2012, approvato con delibera C.C. n.27 del 29.04.2010, sono obiettivi programmatici assegnati a questo settore;

RITENUTO opportuno dare coerenza al Piano Triennale OO.PP. 2010-2012;

CONSIDERATO che al fine di poter aderire a bandi con contenuti coerenti all'intervento in oggetto è necessario redigere il progetto preliminare;

ATTESO che la somma necessaria ai fini della liquidazione dell'incentivo ex art.18 L.109/94 e ss.mm.ii., è di €. 3.874,00;

VISTO il regolamento di ripartizione per la distribuzione del fondo di cui all'art.18 della legge 109/94, nel testo coordinato con le leggi regionali n.7/2002 e n.7/2003, approvato con delibera di G.M.n.90 del 22.03.2005.

VISTO il testo della legge 11.02.94 n.109, coordinato con le norme della L.R. n.7 del 02.08.2002, e della L.R. n.7 del 19.05.2003,.

VISTO il D.P.R. 21.12.1999 n°554

VISTO l'art.48 dello Statuto Comunale

VISTO l'OREL vigente;

Per la causale in premessa:

D E T E R M I N A

- 1) Nominare R.U.P. dell'intervento per la realizzazione di parcheggio di interscambio modale nell'area dell'ex scalo merci della stazione ferroviaria di Scicli e connessione alla viabilità cittadina, l'Ing. Pisani Andrea;
- 2) Di costituire il Nucleo tecnico, che interverrà attraverso l'esecuzione di operazioni di supporto nella composizione desumibile dall'allegata composizione del gruppo di lavoro, completo di:
 - Quadro incidenza singole voci costituenti il procedimento
 - Quadro di ripartizione del fondo ex art.18 L.11.02.1994, n.109 e ss.mm.ii.;
- 3) Dare atto che la somma necessaria ai fini della liquidazione dell'incentivo ex art.18 L.109/94 e ss.mm.ii., oggi stimata in €. 3.874,00;
- 4) Impegnare la somma dell'incentivo ex art.18 L.109/94 e ss.mm.ii., pari ad €. 3.874,00, al servizio 2.01.05.06/10 cap. 12 del bilancio 2010 res. 2009;
- 5) Dare atto che, con riferimento al comma 5 dell'art.5 del Regolamento:
 - a) l'importo dell'incentivo da liquidare sarà determinato con separato e successivo provvedimento, dando atto che l'importo oggi è desumibile dal "Quadro di ripartizione del fondo ex art.18 L. 11.02.1994, n°109 e ss.mm.ii.", allegato alla presente determina, fatta sempre e comunque salva la possibilità di modificare lo stesso a causa di sopravvenute circostanze oggi non prevedibili;
 - b) I termini per l'attuazione delle fasi del procedimento sono fissati in gg. 10;
 - c) I compiti, i servizi e/o le attività, ai nominati componenti, saranno, agli stessi, impartiti dal R.U.P.;
 - d) Per le riduzioni del compenso si farà riferimento all'art.7 del Regolamento;
- 6) Trasmettere la presente determinazione:
 - ai dipendenti incaricati, che ne accuseranno ricevuta, per accettazione, con sottoscrizione dell'originale;
 - al servizio Finanziario, per le attività di propria competenza;
 - in copia a: all'Ing. Pisani Andrea, RUP e referente PIST-PISU, al Sig. Sindaco e all'URP.

Il Capo VII Settore LL.PP.
f.to Ing. Salvatore Calvo