



ORIGINALE



**COMUNE DI SCICLI**  
*(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)*

\*\*\*\*\*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

n. <u>32</u> del registro  data <u>27/02/2025</u>	<b>OGGETTO: Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) del Comune di Scicli per le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu. Approvazione.</b>
--	---

L'anno duemilaventicinque addì ventisette del mese di febbraio alle ore 16:30 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

**LA GIUNTA COMUNALE**

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
MARINO Mario	Sindaco		
CAUSARANO Giuseppe	Vice Sindaco		
GIANNONE Vincenzo	Assessore		
FALLA Giovanni	Assessore	—	X
PORTELLI Concetta	Assessore		

Partecipa il Segretario Generale Dott.ssa Nadia Gruttadauria

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

- 
- Vista la proposta presentata dal Responsabile di E.Q. del Settore V Tecnico, Ing. Andrea Pisani, n. 05 del 26/02/2025 avente per oggetto: “Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) del Comune di Scicli per le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu. Approvazione.”;
- Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/1991, n. 48;
- Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile di E.Q. del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale è stato espresso il parere soprarichiamato;
- Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
- Ritenuto che la proposta esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
- Visto il D.Lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
- Visto il vigente O.R.EE.LL. ed il vigente Statuto Comunale;

Tutto ciò premesso e considerato;

Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

### DELIBERA

#### **Per la causale in premessa,**

1. **Di approvare** la proposta di deliberazione del Responsabile di E.Q. del Settore V Tecnico, Ing. Andrea Pisani, n. 05 del 26/02/2025 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente “per relationem” e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale, demandando allo stesso tutti gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento;
2. **Di dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente il parere citato in premessa.

.....

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

## LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

### **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



# COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa  
SETTORE V – TECNICO  
VIA F.M. PENNA 2 97015 SCICLI RG  
[protocollo@pec.comune.scicli.rg.it](mailto:protocollo@pec.comune.scicli.rg.it)



## PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PER LA GIUNTA COMUNALE

N° 5

del 26 FEB 2025

**OGGETTO:** Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) del Comune di Scicli per le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu 2025. APPROVAZIONE

### IL TITOLARE DI E.Q. - CAPO V SETTORE

Il sottoscritto Andrea Pisani, nella qualità di E.Q. del Settore V Tecnico, propone l'adozione del provvedimento deliberativo sopra distinto per le motivazioni di seguito esplicitate, attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni

**Premesso** che il Comune di Scicli ha presentato candidatura per l'ottenimento della Bandiera Blu 2025 per le spiagge di Sampieri-Pisciotta e Costa di Carro, rispettando i termini di scadenza per la presentazione dell'istanza, rispettivamente il 18/11/2024 e il 18/12/2024;

#### **Considerato** che

- la FEE Italia, al fine dell'ottenimento della Bandiera Blu 2025 ha introdotto un nuovo adempimento riguardante l'approvazione di un Piano d'Azione per la Sostenibilità (Action Plan) con scadenza per la presentazione al 31/01/2025 successivamente prorogata al 28/02/2025;
- la FEE, in linea con le indicazioni della Commissione europea contenute nel Pacchetto Clima "Fit for 55"<sup>1</sup>(Green Deal), intende intraprendere un percorso virtuoso con le Città candidate alla Bandiera Blu al fine individuare le azioni finalizzate ad assicurare uno sviluppo che preservi salute, sostenibilità e prosperità del pianeta, ricorrendo a questo scopo ad un insieme di misure sociali, ambientali ed economiche a livello locale;
- Attraverso la redazione del Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu 2025 dovranno argomentare e documentare le azioni in corso e in programma nel triennio 2025-2026-2027. A questo scopo le città avranno modo di presentare tutte le misure che verranno adottate o che sono già state adottate al 2024, necessarie a contrastare l'attuale surriscaldamento globale e il cambiamento climatico in atto, così come indicato dall'Unione europea con il Green Deal;
- I Comuni dovranno presentare il Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) da realizzare e monitorare per i successivi tre anni, in cui emerge chiaramente la volontà dell'Amministrazione di raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile definiti nel Programma d'azione per lo Sviluppo Sostenibile sottoscritto il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri delle Nazioni Unite, e approvata dall'Assemblea Generale dell'ONU. Le azioni su cui i Comuni lavoreranno dovranno tener conto dei Criteri di sostenibilità ambientale già definiti dalla FEE;
- In definitiva, attraverso questo nuovo strumento, la FEE Italia intende affrontare, per la prima volta in modo esplicito ed unitario, il tema dell'adattamento della città ai cambiamenti

1 [https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/IP\\_21\\_3541](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/IP_21_3541)

climatici. A tal fine la programmazione comunale dovrà integrare in modo trasversale tutte le azioni già pianificate dai diversi settori, e che hanno un diretto collegamento con il raggiungimento dell'obiettivo finale;

- L'Action Plan è un Piano di azione locale PAL che contiene le linee guida da perseguire, con target specifici e attività di monitoraggio con cui seguire il processo di attuazione delle misure previste. Il Piano accompagnerà il processo di transizione per tutta la sua durata con aggiornamenti, su base annuale, in relazione agli stati di avanzamento delle trasformazioni in atto e ai progressi scientifici e tecnologici ottenuti. Il Piano di Sostenibilità Ambientale accoglie al proprio interno le scelte dell'amministrazione comunale e le traduce in strategie generali della Transizione Ambientale, secondo priorità dettate attraverso indirizzi definiti in sede politica;
- Diversamente da quanto si tende a fare abitualmente nelle città, in cui la decarbonizzazione rinvia ad una varietà di politiche di settore disaggregate per i diversi temi (quali mobilità, energia, verde, acqua e rifiuti), la FEE Italia attraverso il Piano chiede alle Città candidate alla Bandiera Blu l'impegno a praticare una strategia integrata della decarbonizzazione e della transizione ecologico-ambientale declinandola su base territoriale (place-based). In questa prospettiva, che appare più realistica e più produttiva, la strategia della transizione ecologico-ambientale viene articolata per singole azioni del Piano di Sostenibilità Ambientale, al cui interno prevede di raggiungere gli obiettivi ambientali in modo flessibile ma unitario.

**Visti** gli obiettivi, le azioni, gli indicatori di performance (KPI), i livelli di attuazione e il monitoraggio triennale del Piano di Azione per la Sostenibilità su cui i Comuni sono invitati a fornire dettagli e documenti che comprovano lo sviluppo e l'attuazione della medesima, che sinteticamente di seguito si riportano:

1. Mobilità sostenibile
2. Città e comunità sostenibili
3. Vita sulla terra
4. Vita sott'acqua
5. Lotta contro il Cambiamento climatico

**Vista** la delibera di giunta comunale n. 231 del 19/12/2023 con oggetto: Partecipazione al progetto "bandiera blu delle spiagge 2024"....;

**Vista** la delibera di giunta comunale n. 159 del 17/09/2024 con oggetto: istituzione tavolo tecnico delle bandiere blu, promosso dal L.C.C. di Ragusa e dai comuni rivieraschi che ne fanno parte (Ispica, Pozzallo, Modica, Scicli, Ragusa, Santa Croce Camerina, Vittoria e Acate)....;

**Vista** la delibera di giunta comunale n. 232 del 16/12/2024 con oggetto: Partecipazione al progetto "bandiera blu delle spiagge 2025". Conferma del gruppo di lavoro e del Referente e programma delle Iniziative di educazione ambientale in programma per l'estate 2025;

**Visti:**

- il D.lgs 18/08/2000 n. 267 e ss.mm.ii.;
- l'O.R.EE.LL. vigente in Sicilia;
- lo Statuto comunale;

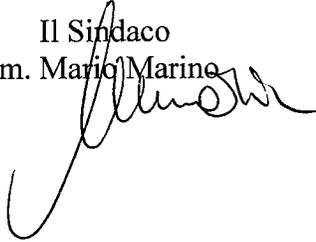
**Visti** i pareri espressi ai sensi dell'art.53 della Legge 08 giugno 1990, n.142, recepito dalla Legge regionale n.48/1991, art. 1, come integrato dall'art.12 – Capo I - della legge regionale 23 dicembre 2000, n.30, sulla presente proposta di deliberazione;

**Per quanto sopra propone alla Giunta Comunale l'adozione della presente deliberazione:**

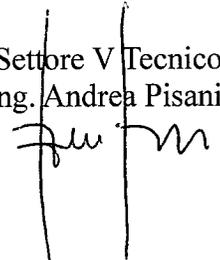
- 1) **Condividere** la strategia di sviluppo sostenibile sottesa al Programma Bandiera Blu;
- 2) **Approvare** il Piano d'Azione della Sostenibilità (Action Plan) del Comune di Scicli per il triennio 2025-2026-2027 allegato al presente provvedimento che ne farà parte integrante e sostanziale;

- 3) **dare mandato** al Referente Bandiera Blu, Ing. Andrea Pisani, di trasmettere l'Action Plan entro e non oltre il 28/02/2025 alla FEE Italia;
- 4) **dichiarare** all'unanimità, con separata votazione, la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi della L.R. n° 44/91, art. 12, e successive modifiche ed integrazioni.

Il Sindaco  
Geom. Mario Marino



Il Titolare di E.Q. Settore V Tecnico  
Ing. Andrea Pisani



---

**PARERE ART.1 COMMA 1 LETT. i) L.R. N° 48 - 1991**

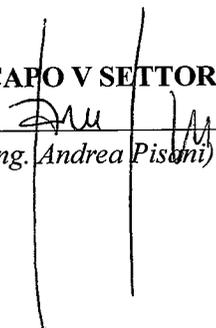
**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime relativamente alle opere riconducibili alle rispettive competenze,

**PARERE FAVOREVOLE**

Sciacca, 26.02.2025

**IL CAPO V SETTORE**



---

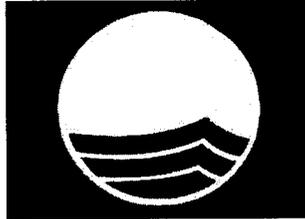
(Ing. Andrea Pisani)





# COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa  
VIA F.M. PENNA 2 97018 SCICLI RG  
[protocollo@pec.comune.scicli.rg.it](mailto:protocollo@pec.comune.scicli.rg.it)



Programma Internazionale Bandiera Blu

## Piano di Azione per la Sostenibilità

( Action Plan )

Comune di Scicli



## BANDIERA BLU 2025

### PIANO DI AZIONE PER LA SOSTENIBILITA'

Comune di Scicli

#### PREMESSA

La FEE, in linea con le indicazioni della Commissione europea contenute nel Pacchetto Clima "Fit for 55"<sup>1</sup>(Green Deal), intende intraprendere un percorso virtuoso con le Città candidate alla Bandiera Blu al fine individuare le azioni finalizzate ad assicurare uno sviluppo che preservi salute, sostenibilità e prosperità del pianeta,ricorrendo a questo scopo ad un insieme di misure sociali, ambientali ed economiche a livello locale.

Attraverso la redazione del Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) le Amministrazioni candidate alla Bandiera Blu 2025 dovranno argomentare e documentare le azioni in corso e in programma nel triennio 2025-2026-2027. A questo scopo le città avranno modo di presentare tutte le misure che verranno adottate o che sono già state adottate al 2024, necessarie a contrastare l'attuale surriscaldamento globale e il cambiamento climatico in atto, così come indicato dall'Unione europea con il Green Deal.

## **OBIETTIVI** **PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE**



Figura 1. Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile Agenda 2023.

I Comuni dovranno presentare il Piano di Azione per la Sostenibilità (Action Plan) da realizzare e monitorare per i successivi tre anni, in cui emerge chiaramente la volontà dell'Amministrazione di raggiungere gli obiettivi di sviluppo sostenibile definiti nel Programma d'azione per lo Sviluppo Sostenibile sottoscritto il 25 settembre 2015 dai governi dei 193 Paesi membri delle Nazioni Unite, e approvata dall'Assemblea Generale dell'ONU. Le azioni su cui i Comuni lavoreranno dovranno tener conto dei Criteri di sostenibilità ambientale già definiti dalla FEE.

<sup>1</sup>[https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/IP\\_21\\_3541](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/it/IP_21_3541)

In definitiva, attraverso questo nuovo strumento, la FEE Italia intende affrontare, per la prima volta in modo esplicito ed unitario, il tema dell'adattamento della città ai cambiamenti climatici. A tal fine la programmazione comunale dovrà integrare in modo trasversale tutte le azioni già pianificate dai diversi settori, e che hanno un diretto collegamento con il raggiungimento dell'obiettivo finale.

## **PIANO DI AZIONE PER LA SOSTENIBILITÀ**

L'Action Plan è un Piano di azione locale PAL che contiene le linee guida da perseguire, con target specifici e attività di monitoraggio con cui seguire il processo di attuazione delle misure previste. Il Piano accompagnerà il processo di transizione per tutta la sua durata con aggiornamenti, su base annuale, in relazione agli stati di avanzamento delle trasformazioni in atto e ai progressi scientifici e tecnologici ottenuti. Il Piano di Sostenibilità Ambientale accoglie al proprio interno le scelte dell'amministrazione comunale e le traduce in strategie generali della Transizione Ambientale, secondo priorità dettate attraverso indirizzi definiti in sede politica.

Diversamente da quanto si tende a fare abitualmente nelle città, in cui la decarbonizzazione rinvia ad una varietà di politiche di settore disaggregate per i diversi temi (quali mobilità, energia, verde, acqua e rifiuti), la FEE Italia attraverso il Piano chiede alle Città candidate alla Bandiera Blu l'impegno a praticare una strategia integrata della decarbonizzazione e della transizione ecologico-ambientale declinandola su base territoriale (place-based). In questa prospettiva, che appare più realistica e più produttiva, la strategia della transizione ecologico-ambientale viene articolata per singole azioni del Piano di Sostenibilità Ambientale, al cui interno prevede di raggiungere gli obiettivi ambientali in modo flessibile ma unitario.

Di seguito saranno esplicitate sinteticamente, gli obiettivi, le azioni, gli indicatori di performance (KPI), i livelli di attuazione e il monitoraggio triennale del Piano di Azione per la Sostenibilità su cui i Comuni sono invitati a fornire dettagli e documenti che comprovano lo sviluppo e l'attuazione della medesima.

## **OBIETTIVI TRIENNIO 2025-2026-2027**

Gli obiettivi individuati per il triennio 2025-2026-2027, sono N.5 e sono i seguenti:

1. **Mobilità sostenibile**
2. **Città e comunità sostenibili**
3. **Vita sulla terra**
4. **Vita sott'acqua**
5. **Lotta contro il Cambiamento climatico**

Ogni obiettivo dovrà essere correlato da una descrizione (MAX 2500 CARATTERI SPAZI INCLUSI)

1. **Mobilità sostenibile:** Mira a garantire il diritto di tutti a spostarsi, riducendo al contempo l'impatto ambientale e promuovendo la salute e la qualità della vita. La mobilità sostenibile si basa su tre principi fondamentali: riduzione dell'uso di risorse non rinnovabili, minimizzazione delle emissioni inquinanti, accessibilità e inclusività.

Può essere realizzata attraverso una serie di strategie e interventi.

- Investire in sistemi di trasporto pubblico efficiente, accessibili e sostenibili.
- Creare piste ciclabili sicure e percorsi pedonali per promuovere l'uso della bicicletta e delle camminate come alternative al trasporto motorizzato.

- Incentivi per car sharing, bike sharing e altre forme di mobilità collettiva che riducono il numero di veicoli privati in circolazione.
- Realizzare zone a traffico limitato.

**2. Città e comunità sostenibili:** L'obiettivo principale di questo punto è rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili.

- **Urbanizzazione Sostenibile:** Promuovere interventi che migliorino la qualità della vita nelle aree urbane, assicurando che tutti i cittadini abbiano accesso a servizi di base, come acqua potabile, forniture energetiche e assistenza sanitaria.
- **Accessibilità:** Garantire che le aree urbane siano accessibili a tutti, compresi le persone con disabilità e i gruppi vulnerabili, attraverso infrastrutture adeguate e politiche di inclusione.
- **Sostenibilità Ambientale:** Affrontare le sfide ambientali, come l'inquinamento e la gestione dei rifiuti, promuovendo pratiche ecologiche e soluzioni innovative per gestire le risorse naturali.
- **Resilienza:** Rafforzare la resilienza delle città agli eventi climatici estremi e agli shock economici, facendo riferimento a infrastrutture e piani di emergenza che proteggano le popolazioni vulnerabili.
- **Partecipazione della Comunità:** Coinvolgere i cittadini nel processo decisionale e nella pianificazione urbana, favorendo la partecipazione attiva e l'interazione sociale.
- **Pianificazione Strategica:** Promuovere politiche che incoraggino una pianificazione urbana sostenibile, integrando aspetti economici, sociali e ambientali per garantire uno sviluppo equilibrato.

**3. Vita sulla terra:** L'obiettivo mira a proteggere, ripristinare e promuovere l'uso sostenibile degli ecosistemi terrestri. Promuovere l'attuazione di una gestione sostenibile di tutti i tipi di foreste (Aree Naturalistiche, Aree Protette, Parchi), fermare la deforestazione, promuovere il ripristino delle foreste degradate e aumentare notevolmente all'afforestazione e riforestazione a livello globale.

**4. Vita sott'acqua:** Particolare attenzione sarà rivolta agli ecosistemi costieri e gli ambiti fluviali, in sinergia con gli enti territoriali preposti, le comunità locali e i cittadini. Molto importante è la qualità dell'acqua, è fondamentale considerare una serie di indicazioni e azioni che possono contribuire a preservare e migliorare la salute degli ecosistemi acquatici.

Tra le più rilevanti troviamo:

- Monitoraggio della qualità dell'acqua
- Riduzione dell'inquinamento
- Gestione sostenibile delle risorse idriche

**5. Lotta contro il cambiamento climatico:** Il tema del riscaldamento globale ha assunto recentemente un ruolo sempre più rilevante, poiché i suoi effetti sono percepiti in maniera sempre più diffusa nei processi di modificazione dell'ambiente.

In ottemperanza a quanto previsto dal Piano Nazionale integrato per l'energia e il clima (giugno 2024), dovranno in particolare essere programmati e realizzati interventi e investimenti per:

- contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l'obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici
- garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche
- una drastica riduzione del consumo di suolo
- contrastare le isole di calore
- ridurre le emissioni di gas clima-alteranti

## **LE AZIONI**

Le Azioni previste per la redazione del Piano di Sostenibilità Ambientale, sono N.33 e sono le seguenti:

**1.A.1** Piste ciclabili

**1.A.2** Bike Sharing

**1.A.3** Incentivi per mobilità elettrica

**1.A.4** Trasporto sostenibile

**1.A.5** Zona a traffico limitato

**2.A.1** Comunità energetiche

**2.A.2** Produzione e uso di energie rinnovabili

**2.A.3** Efficienza energetica

**2.A.4** Servizi e sicurezza

**2.A.5** Gestione rifiuti

**2.A.6** Riqualificazione del territorio

**2.A.7** Certificazione ambientale

**2.A.8** Gestione demanio marittimo

**2.A.9** Sostenibilità ambientale

**2.A.10** Turismo sostenibile

**3.A.1** Forestazione

**3.A.2** Biodiversità

**3.A.3** Educazione Ambientale ed Informazione

**3.A.4** Abbattimento barriere architettoniche

**3.A.5** Gestione emergenza

**4.A.1** Protezione e pulizia delle aree marine e fluviali

**4.A.2** Ridurre L'inquinamento

**4.A.3** Depurazione acque

**4.A.4** Depurazione acque reflue

**4.A.5** Qualità acque di balneazione

**5.A.1** Promozione mobilità sostenibile

**5.A.2** Rigenerazione urbana

**5.A.3** Gestione Ambientale

**5.A.4** Contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l'obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici

**5.A.5** Garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche

**5.A.6** Drastica riduzione del consumo di suolo

**5.A.7** Contrastare le isole di calore

**5.A.8** Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti

**OBIETTIVI TRIENNIO 2025-2026-2027**

<b>OBIETTIVO 1_ Mobilità sostenibile</b>				
<p>L'Action Plan per la sostenibilità del Comune di Scicli mira a promuovere un sistema di mobilità sostenibile che riduca la dipendenza dall'auto privata, favorisca l'uso di mezzi alternativi e migliori la qualità dell'aria attraverso interventi mirati. Una delle azioni principali riguarda lo sviluppo della rete ciclabile, con la realizzazione di diversi percorsi ciclopedonali lungo il litorale e di collegamento tra il centro urbano e le frazioni marinare. Questi interventi consentiranno di creare collegamenti diretti con la rete ciclabile esistente nei comuni limitrofi, promuovendo così il cicloturismo e incentivando spostamenti a impatto zero lungo la costa. Parallelamente, si intende implementare un sistema di carpooling che favorisca l'uso condiviso delle automobili private o aziendali, con lo scopo di ridurre i costi di trasporto, limitare il traffico cittadino e contenere l'inquinamento atmosferico. Un altro elemento strategico è rappresentato dalla promozione della mobilità elettrica attraverso l'installazione di colonnine di ricarica in punti strategici della città. Questa iniziativa intende incentivare l'uso di veicoli elettrici e ridurre le emissioni derivanti dal traffico urbano, facilitando la transizione verso un modello di mobilità più sostenibile. Infine, si intende promuovere la mobilità sostenibile attraverso il sistema di bike sharing, ampliando l'offerta di soluzioni di trasporto alternative e integrando il sistema urbano con modalità di spostamento più flessibili e a basso impatto ambientale. Queste azioni si inseriscono in una visione complessiva che punta a rendere Scicli a una città più moderna, accessibile e orientata verso il rispetto dell'ambiente, allineandosi alle strategie europee di sostenibilità e mobilità urbana.</p>				
<b>AZIONE</b>	<b>ATTUAZIONE</b>	<b>ANNUALITA'</b>		
		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<p><b>1.A.1</b> Piste ciclabili</p> <p><u>DESCRIZIONE: Intervento per la realizzazione di una ciclovia intercomunale all'interno del territorio dell'Area Urbana Funzionale Ragusa –</u>                      Importo: € 6.580.730,50</p> <p>Il fenomeno del cicloturismo è profondamente legato al territorio ibleo, in cui è ravvisabile un utilizzo abituale della bicicletta, su percorsi ciclabili urbani ed extra-urbani. All'interno dei finanziamenti dell'Agenda Urbana 2021-2027 i Comuni appartenenti alla FUA hanno previsto la realizzazione di una ciclovia all'interno del territorio dei Comuni facenti parte della stessa. L'obiettivo dell'intervento programmato è quello di realizzare un circuito di collegamento tra gli attrattori turistici e contribuire non solo allo sviluppo di un turismo ecosostenibile ma anche di intercettare un target di soggetti locali che</p>	<p>Verbale dell' assemblea dei Sindaci del 16/01/2025 in cui è stato approvato il programma degli interventi coerenti con la Strategia di riferimento e con il PR FESR 2021-2027.</p>		X	X

<p>utilizzano la mobilità sostenibile in maniera abituale per spostamenti tra il centro urbano e le frazioni marinare.</p>				
<p><b>DESCRIZIONE:</b> <u>Realizzazione della pista ciclabile sulla S.P. 89m, nel tratto tra l'incrocio con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Importo – 1.000.000</u></p> <p>L'opera prevede la realizzazione di una pista ciclabile da realizzarsi, ove possibile, all'interno della sede stradale, ovvero in affiancamento alla stessa, nel tratto della Strada Provinciale n. 89 corrente tra l'intersezione con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Si tratta del primo stralcio di un progetto generale che consentirà di attraversare la Riserva in maniera sostenibile fino al territorio del Comune di Ragusa.</p>	<p>Bilancio di previsione del Libero Consorzio di Ragusa, periodo 2024-2026, anno 2024, secondo la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci con le funzioni del Consiglio n. 9 del 19/7/2024 avente per oggetto "Approvazione della seconda variazione agli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2024-2026 e applicazione dell'avanzo di amministrazione"</p>		X	X
<p><b>1.A.2 Bike Sharing</b></p> <p><b>DESCRIZIONE:</b> Realizzazione di un parco urbano nel quartiere S. Nicolò (primo stralcio). Importo: € 2.688.861,00.</p> <p>All'interno dei finanziamenti dell'Agenda Urbana 2021-2027 il Comune di Scicli ha previsto la realizzazione di un parco urbano all'interno del centro urbano di Scicli. Tra i diversi interventi da realizzare figura anche la messa a regime di un sistema di bike sharing integrato nell'area di interscambio prevista, per ridurre sensibilmente il traffico veicolare che insiste nell'area urbana di riferimento e per incentivare la mobilità sostenibile anche in connessione con le piste ciclabili inseriti nella programmazione.</p> <p><b>1.A.3 Incentivi per la mobilità elettrica:</b> non previsti in questa fase della programmazione</p>	<p>Verbale dell'assemblea dei Sindaci del 16/01/2025 in cui è stato approvato il programma degli interventi coerenti con la Strategia di riferimento e con il PR FESR 2021-2027.</p>		X	X

<p><b>1.A.4</b> Trasporto sostenibile  DESCRIZIONE: <u>Acquisto bus elettrici, implementazione di stazioni di ricarica e avvio del servizio- Importo: € 300.000.</u> All'interno dei finanziamenti dell'Agenda Urbana 2021-2027 il Comune di Scicli ha previsto l'acquisto di bus elettrici e l'implementazione delle stazioni di ricarica per potenziare i collegamenti turistici sostenibili tra in centro urbano e le frazioni marinare. Detto trasporto sarà in uso sia ai residenti che ai turisti presenti sul territorio.</p>	<p>Verbale dell' assemblea dei Sindaci del 16/01/2025 in cui è stato approvato il programma degli interventi coerenti con la Strategia di riferimento e con il PR FESR 2021-2027.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p>DESCRIZIONE: <u>PULMI' – trasporti sostenibili di comunità.</u> Pulmì è un servizio di trasporto di comunità, innovativo, ecologico, mai realizzato prima in Sicilia. Di fatto un servizio di trasporto collettivo a chiamata che collega i comuni della provincia con il capoluogo Ragusa. Pulmì non è solo un modo alternativo per muoversi tra i comuni in modo dinamico e sostenibile, ma è un servizio che si modella sulle esigenze collettive. Pulmì coincide con la sua Comunità di utenti. Scegliere di far parte della Community di Pulmì significa viaggiare insieme ad altre persone e contribuire al suo sviluppo. Il servizio consta di 30 fermate, disseminate strategicamente tra i comuni, che consentono di ridurre l'impatto ambientale, di condividere il viaggio con la comunità locale raggiungendo tanti luoghi di interesse. Con i nostri minivan non solo offriamo un trasporto sostenibile, ma promuoviamo anche un approccio responsabile alla Mobilità. Il progetto Pulmì è attivo sui territori odel Comune di Scicli da oltre un anno.</p>	<p>Finanziato a valere sul Bando "Ambiente 2021 – Mobilità sostenibile di Fondazione con il Sud, con adesione del Comune di Scicli in data 20/09/2022 tramite lettera di adesione al partneriato.</p>	<p>X</p>	
<p><b>1.A.5</b> Zona a traffico limitato  DESCRIZIONE: Istituzione di due zone a traffico limitato (ZTL) nell'area del centro abitato e nelle frazioni marinare. Le Zone a Traffico Limitato (ZTL) costituiscono una strategia efficace per limitare l'impatto ambientale e la congestione stradale nelle aree urbane e nelle frazioni marinare ad alta presenza turistica nel periodo estivo. Bloccando l'accesso ai veicoli privati, specialmente quelli più inquinanti, e consentendo solo il transito di mezzi pubblici, le ZTL</p>	<p>Deliberazioni della Giunta Comunale n.25 e n.26 del 18/02/2025.</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

<p>favoriranno la circolazione di aria più pulita e incentiveranno l'utilizzo di alternative di trasporto più sostenibili.</p>				
<p><b>INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)</b></p>				
<p><b>KPI 1.1</b> Km piste realizzate:N/A  <b>KPI 1.1.1</b> Km piste da realizzare  DESCRIZIONE: Gli interventi sopra descritti prevedono la realizzazione di un totale 10 Km di piste ciclabili con riferimento all'arco temporale indicato.</p>				
<p><b>KPI 1.2</b> N° stazioni realizzate:N/A  <b>KPI 1.2.1</b> N° stazioni Bike sharing da realizzare  DESCRIZIONE: Le stazioni di bike sharing che verranno realizzate sono pari ad un numero di 6 (sei).</p>				
<p><b>KPI 1.3</b> Incentivi per privati  <b>KPI 1.3.1</b> Incentivi per dipendenti pubblici: N/A</p>				
<p><b>KPI 1.4</b> Numero stazioni di ricarica  <b>KPI 1.4.1</b> Car sharing  <b>KPI 1.4.2</b> Monopattini elettrici  DESCRIZIONE: Verranno realizzate n.2 stazioni di ricarica per i 2 bus elettrici previsti.</p>				
<p><b>KPI 1.5</b> Km realizzati  DESCRIZIONE: le ZTL di nuova istituzione avranno una estensione pari a 1 Km quadrato.</p>				

OBIETTIVO 2_ Città e comunità sostenibili				
L'Action Plan per la sostenibilità del Comune di Scicli prevede un insieme di azioni volte a promuovere l'economia circolare, l'efficiamento energetico e la sensibilizzazione ambientale, con l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale della città e migliorare la qualità della vita dei cittadini. Sono state realizzate e sono in programma iniziative di sensibilizzazione come giornate ecologiche, open day e campagne di comunicazione mirate saranno fondamentali per coinvolgere la popolazione nella tutela dell'ambiente e promuovere buone pratiche di gestione dei rifiuti. Le azioni legate all'efficienza energetica includono la realizzazione di comunità energetiche, il potenziamento degli impianti fotovoltaici e il miglioramento dell'illuminazione pubblica, con l'introduzione di sistemi di regolazione dei consumi e soluzioni tecnologiche innovative.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2025	2026	2027
<p><b>2.A.1</b> Comunità energetiche</p> <p>DESCRIZIONE: <u>Realizzazione e implementazione di due comunità energetiche rinnovabili e solidali nel territorio comunale.</u> Le Comunità Energetiche Rinnovabili (CER), nelle sue diverse forme, sono uno straordinario strumento di welfare strutturale e sociale per famiglie e imprese. Grazie alle Direttive europee, anche in Italia da marzo 2020 è infatti possibile costituire nuovi soggetti giuridici energetici in grado di portare, attraverso l'autoproduzione di energia pulita e la sua condivisione, benefici ambientali, sociali ed economici. Le CER sono legate ad un'idea progettuale precisa, che individua, in condivisione con un primo gruppo di soggetti interessati gli obiettivi sociali, economici e ambientali che si vogliono raggiungere. I soggetti coinvolti, oltre al Comune, saranno soggetti pubblici e privati, oltre a soggetti in povertà energetica.</p> <p><b>2.A.2</b> Produzione e uso di energie rinnovabili</p> <p>DESCRIZIONE: Interventi finanziati a valere su Piccole opere PNRR annualità 2023/2024/2025, INV2C1I1.1.3.  <b>PROGETTO PER FORNITURA E COLLOCAZIONE DI PALI DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA CON</b></p>	<p>Avviso Pubblico della Regione Siciliana a valere sul "Programma di sostegno agli investimenti dei Comuni della Sicilia per la costituzione di Comunità di Energie Rinnovabili e Solidali " – Decreto di approvazione elenco istanze ammissibili - D.D.G. n. 1260 del 30.09.22.</p> <p>Finanziato a valere sul D.M. del 30/01/2020.</p>	x	x	x
		x		

<p>PANNELLI FOTOVOLTAICI E LAMPADE A LED NELLA STRADA COMUNALE DENOMINATA TORRE DAMMUSA A DONNALUCATA. Importo: € 130.000. (MAX 2000 CARATTERI SPAZI INCLUSI)</p> <p><b>2.A.3</b> Efficienza energetica  DESCRIZIONE: Interventi a favore dell'efficienza energetica degli edifici adibiti a edilizia scolastica.</p> <p>NUOVA COSTRUZIONE DI EDIFICI DA DESTINARE AD ASILI NIDO E SCUOLE DI INFANZIA. Importo: € 1.187.842,10.</p> <p>Il nuovo asilo verrà realizzato in area denominata nel piano regolatore Fc - attrezzature scolastiche esistenti. Si tratta di un'area nella quale è presente, nella parte prospiciente la via Regina Margherita, una scuola materna utilizzata a tal fine, mentre nella parte posteriore, prospiciente via Curtatone, è presente una vecchia area da gioco, la quale si intende riconvertire in asilo nido comunale. La borgata di Donnalucata, che vanta circa 4000 abitanti, risulta sprovvista di asilo nido comunale. Il presupposto progettuale dell'edificio alla scala urbana, è ancora di più territoriale, è stato quello di costruire una scuola, quindi una "nuova casa per bambini", un nuovo punto di riferimento spaziale e simbolico per il quartiere di Donnalucata, quindi di favorire un insediamento inclusivo e fortemente comunicativo, all'interno del contesto nel quale si trova. Le tecnologie, strutturali e impiantistiche, così come i materiali adottati, uniscono la ricerca di salubrità psicologica e il benessere fisico degli spazi con il bilancio energetico attivo dell'edificio, ottenuto tramite risorse "pulite", nel ciclo complessivo della sua produzione, della sua gestione e del suo smaltimento.</p> <p>L'esposizione, l'orientamento, la planimetria e la sezione stessa dell'edificio sono state progettate per costruire un organismo che si auto protegge dagli agenti esterni dannosi, si integra con le risorse ambientali disponibili (sole, acqua, vento, terra, ecc...).</p> <p>DESCRIZIONE: RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE E MESSA IN SICUREZZA DELLA EX SCUOLA COZZO CHIESA DA ADIBIRE AD ASILO NIDO</p>	<p>Interventi finanziati a valere sulla Misura M4C1I1.1 del PNRR, in forza al Piano per asili nido e scuole dell'infanzia e servizi di educazione e cura per la prima infanzia.</p> <p>Intervento finanziati a valere sulla Misura M2C1I1.1 del PNRR, ai fini</p>	<p>x</p> <p>x</p>	<p>x</p>	
--	---	-------------------	----------	--

<p>COMUNALE. Importo: € 428.957,10.</p> <p>L'intervento riguarda la riqualificazione di un edificio già esistente costituito da un unico piano fuori terra di circa 319 mq ed ha un'altezza di 5,20 m, per un Volume totale di mc 1.660 circa. La struttura portante in muratura di pietrame del fabbricato ha uno spessore di 55 cm. L'area individuata oggetto di intervento si trova nella periferia Est di Scicli, in C/da Cozzo Chiesa, in una zona di campagna. L'area è catastalmente individuata al foglio di mappa n°111 particella 100, e ricade in zona E4 del PRG - "Zona agricola collinare". L'intervento di riqualificazione energetica prevede tutti gli standard progettuali più avanzati per garantire la sostenibilità ambientale dell'opera.</p> <p>DESCRIZIONE: ASILO NIDO DI VIA VASCO DE GAMA. Importo: € 1.440.000,00.</p> <p>L'intervento di cui all'oggetto riguarda un edificio sito in Scicli precedentemente adibito ad uffici pubblici ora oggetto di riconversione in Asilo Nido, comprendente un vano seminterrato, due livelli fuori terra sormontati da un lastrico solare. L'edificio prospetta su tutti e quattro i lati sullo spazio di pertinenza debitamente recintato. L'intervento previsto cercherà di bilanciare le attività di trasformazione con le esigenze di conservazione dei valori paesaggistici della zona. Il fabbricato da oggetto di intervento, sfrutterà in maniera razionale le risorse, compatibilmente con la tutela ambientale, nel mantenimento dell'equilibrio dell'ecosistema. Al fine di conservare i valori costitutivi e morfologici propri del territorio, si prevede un insediamento edilizio compatibile con i diversi livelli di integrità dei valori via via accertati. L'intervento previsto non comporta, quindi, una diminuzione delle qualità paesaggistiche preesistenti, in quanto già esistono fabbricati simili nella zona. La compagine vegetale sarà mantenuta.</p> <p><b>2.A.4 Servizi e Sicurezza</b></p> <p>DESCRIZIONE: Viene costantemente assicurata</p>	<p>della realizzazione nuovi impianti di gestione rifiuti e ammodernamento di impianti esistenti.</p> <p>Intervento finanziato a valere sulla Misura INV2C1I1.2.4 del PNRR (Medie opere annualità 2023-2024-2025 (DM del 19/05/2023)).</p> <p>Appositi atti vengono approvati a ridosso della</p>	<p>X</p> <p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>	<p>X</p> <p>X</p>
--	---	----------------------------	-------------------	-------------------



<p><b>2.A.6</b> Riqualificazione del territorio</p> <p>DESCRIZIONE: n.5 interventi a contrasto del dissesto idrogeologico. Il rischio idrogeologico determina il rischio connesso all'instabilità dei versanti, dovuta a particolari aspetti geologici e geomorfologici di questi, o di corsi fluviali in conseguenza di particolari condizioni ambientali, condizioni atmosferiche meteorologiche e climatiche che interessano le acque piovane e il loro ciclo idrologico una volta cadute al suolo, con possibili conseguenze sull'incolumità della popolazione e sulla sicurezza di servizi e attività su un dato territorio. Il Comune di Scicli, avendo un territorio ad alto rischio, sta implementando diversi progetti sul proprio territorio, ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLETTORE PER ACQUE BIANCHE NEL VIALE PRIMO MAGGIO - Importo: 2.145.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO DELLA COLLINA CROCE VERSANTE SAN BARTOLOMEO – Importo: 1.000.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO VERSANTE SANTA MARIA LA NOVA – Importo: 1.000.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO CDA LODDERI 1 LOTTO – Importo: 600.000,00 €</li> <li>- PROGETTO PER LA PROTEZIONE DALL'EROSIONE MARINA DI VIA TELEMACO A BRUCA – Importo: 140.000,00 €</li> <li>- PROGETTO PER LA PROTEZIONE DALL'EROSIONE DALLE ACQUE METEORICHE LA PIAZZA MORANA A BRUCA – Importo: 115.000,00 €</li> </ul>	<p>Interventi finanziati a valere sulla Misura INV2C1I1.2.4 del PNRR (Medie opere annualità 2023-2024-2025 (DM del 19/05/2023))</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
---	---	----------	----------	----------

<p><b>2.A.7</b> Certificazione Ambientale: non è previsto l'ottenimento di certificazioni ambientali in questa fase della programmazione.</p>				
<p><b>2.A.8</b> Gestione demanio marittimo DESCRIZIONE: Redazione del PUDM. Il Comune di Scicli ha redatto il Piano di Utilizzo del Demanio Marittimo, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 15/2005. Il Piano è in fase di approvazione da parte del competente Assessorato Regionale. Il P.U.D.M. è redatto tenendo conto della cartografia rilasciata dal sistema informativo del demanio della Regione siciliana (SIDERSI) fornita dall'Assessorato Regionale del Territorio e dell'Ambiente. Gli elaborati sono stati adeguati alle Linee guida per la redazione dei Piani di utilizzo delle aree demaniali marittime da parte dei comuni costieri della Sicilia del D.A. n. 319/GAB 05/08/2016.</p>	<p>Approvazione con Delibera di Giunta n.92 del 21/07/2021</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p><b>2.A.9</b> Sostenibilità ambientale DESCRIZIONE: le attività programmate in merito alla sostenibilità ambientale vertono principalmente sulle attività di sensibilizzazione nei confronti delle giovani generazioni. Il progetto si rivolge ai ragazzi di tutte le Scuole del territorio comunale di ogni ordine e grado, ai genitori dei ragazzi e agli insegnanti. Piano d'intervento per l'organizzazione dei Servizi integrati di Igiene Urbana nel territorio dell'ARO Scicli. L'obiettivo generale del progetto è quello di orientare ed educare gli adulti ed i ragazzi all'acquisizione di abitudini e comportamenti corretti per la promozione della raccolta differenziata dei rifiuti in ambito domestico e del suo riutilizzo, recupero e riciclo. Il progetto prevede l'utilizzo di un ECOCARD assegnata a ciascuna classe di ciascun Istituto scolastico del territorio comunale, per l'accesso ai PUNTI MOBILI, per la misurazione dei quantitativi dei rifiuti raccolti in modo differenziato da parte degli scolari, in giornate che verranno prefissate per il servizio.</p>	<p>CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER IL TRASPORTO E LO SMALTIMENTO DEI RIFIUTI</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p><b>2.A.10</b> Turismo sostenibile DESCRIZIONE: Intervento per la realizzazione di</p>	<p>Verbale dell' assemblea dei Sindaci del 16/01/2025</p>		<p>X</p>	<p>X</p>

<p>una ciclovia intercomunale all'interno del territorio dell'Area Urbana Funzionale Ragusa – Importo: € 6.580.730,50</p> <p>Il fenomeno del cicloturismo è profondamente legato al territorio ibleo, in cui è ravvisabile un utilizzo abituale della bicicletta, su percorsi ciclabili urbani ed extra-urbani. All'interno dei finanziamenti dell'Agenda Urbana 2021-2027 i Comuni appartenenti alla FUA hanno previsto la realizzazione di una ciclovia all'interno del territorio dei Comuni facenti parte della stessa. L'obiettivo dell'intervento programmato è quello di realizzare un circuito di collegamento tra gli attrattori turistici e contribuire non solo allo sviluppo di un turismo ecosostenibile ma anche di intercettare un target di soggetti locali che utilizzano la mobilità sostenibile in maniera abituale per spostamenti tra il centro urbano e le frazioni marinare.</p> <p>DESCRIZIONE: Realizzazione della pista ciclabile sulla S.P. 89m, nel tratto tra l'incrocio con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Importo – 1.000.000</p> <p>L'opera prevede la realizzazione di una pista ciclabile da realizzarsi, ove possibile, all'interno della sede stradale, ovvero in affiancamento alla stessa, nel tratto della Strada Provinciale n. 89 corrente tra l'intersezione con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Si tratta del primo stralcio di un progetto generale che consentirà di attraversare la Riserva in maniera sostenibile fino al territorio del Comune di Ragusa.</p>	<p>in cui è stato approvato il programma degli interventi coerenti con la Strategia di riferimento e con il PR FESR 2021-2027.</p> <p>Bilancio di previsione del Libero Consorzio di Ragusa, periodo 2024-2026, anno 2024, secondo la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci con le funzioni del Consiglio n. 9 del 19/7/2024 avente per oggetto "Approvazione della seconda variazione agli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2024-2026 e applicazione dell'avanzo di amministrazione"</p>		X	X
<p><b>INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)</b></p>				
<p><b>KPI 2.1</b> N ° Comunità presenti</p> <p>DESCRIZIONE: Le CER in corso di costituzione sul territorio comunale sono pari a 2 (due).</p>				

<p><b>KPI 2.2</b> Edifici Pubblici</p> <p>DESCRIZIONE: gli edifici pubblici individuati per entrare a fare parte delle CER sono attualmente 5 (cinque). Tale numero è destinato ad essere incrementato in quanto è in corso di completamento il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economico.</p>		
<p><b>KPI 2.3</b> Interventi strutturali per il contenimento Energetico</p> <p>DESCRIZIONE: Il numero di edifici pubblici oggetto degli interventi è pari a 3 (tre). A questi si aggiunge una arteria stradale interessata dall'installazione di impianti di illuminazione a LED.</p>		
<p><b>KPI 2.4</b> Piano collettivo di salvamento: Il piano è formalmente inserito nel piano comunale di Protezione Civile in via di redazione.</p> <p><b>KPI 2.4.1</b> Cartelli informativi assistenza bagnanti: sono presenti in numero di 30 (trenta) omogeneamente distribuito lungo il litorale.</p> <p><b>KPI 2.4.2</b> Torrette di avvistamento: sono pari ad 1 (una).</p> <p><b>KPI 2.4.3</b> Cassette di primo soccorso: sono pari a 5 (cinque).</p> <p><b>KPI 2.4.4</b> Defibrillatore : sono pari a 5 (cinque).</p>		
<p><b>KPI 2.5</b> Raccolta differenziata: la raccolta differenziata dei rifiuti porta a porta viene realizzata ormai da diversi anni, ponendo il Comune al secondo posto in provincia per la percentuale dei rifiuti differenziati.</p> <p><b>KPI 2.5.1</b> Rifiuti urbani indifferenziati: la raccolta dei rifiuti indifferenziati viene effettuata in parallelo a quella dei rifiuti differenziati, e negli ultimi anni ha subito un decremento inversamente proporzionale all'aumento dei rifiuti differenziati.</p> <p><b>KPI 2.5.2</b> Sensibilizzazione al tema rifiuti: Un elemento importante nel raggiungimento dei risultati illustrati in termini di percentuali di</p>		

raccolta differenziata e di corretta riuscita del servizio, è la campagna di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare in forma integrata e capillare sul territorio, in forma massiva all'atto dell'avviamento dei servizi e periodicamente all'atto della gestione ordinaria. Le attività di sensibilizzazione saranno svolte con riferimento alle differenti categorie di utenze territoriali (domestiche e non domestiche, residenti e non residenti, stanziali e turistiche, ecc.).

**KPI 2.5.3** Compostaggio domestico

**KPI 2.5.4** Sistema raccolta differenziata: il sistema di raccolta differenziata è pienamente funzionante sul territorio comunale da diversi anni e ha evidenziato incrementi notevoli e costanti nell'ultimo triennio.

**KPI 2.5.5** Frequenza di raccolta differenziata: Per le utenze domestiche il servizio di raccolta porta a porta avviene su tutto il territorio Comunale comprese le case sparse fuori dai centri urbani ed è articolato come segue:

Lunedì ritiro dell'umido e del vetro.

Martedì ritiro della carta e cartoncino- pannoloni e pannolini.

Mercoledì ritiro degli imballaggi in plastica – pannoloni e pannolini.

Giovedì ritiro dell'umido e degli imballaggi metallici.

Venerdì ritiro della frazione non riciclabile – pannoloni e pannolini.

Sabato ritiro dell'umido – pannoloni e pannolini.

Per le utenze non domestiche il servizio avviene su tutto il territorio Comunale comprese le utenze fuori dai centri urbani ed è articolato come segue:

Lunedì ritiro dell'umido – carta – cartone .

Martedì ritiro dell'umido – carta – cartone

Mercoledì ritiro dell'umido – vetro – cartone - gli imballaggi in plastica.

<p>Giovedì ritiro dell'umido - imballaggi metallici – cartone – non riciclabile.</p> <p>Venerdì ritiro dell'umido – vetro – cartone – imballaggi in plastica.</p> <p>Sabato ritiro dell'umido – vetro – cartone.</p> <p>Domenica ritiro dell'umido</p> <p><b>KPI 2.5.6</b> Eco isole informatizzate</p> <p><b>KPI 2.5.7</b> Riciclerie e centri di raccolta</p> <p><b>KPI 2.5.8</b> Disinfestazione e derattizzazione: sono effettuate periodicamente sul territorio comunale, come da capitolato.</p> <p><b>KPI 2.5.9</b> Gestione del servizio: il servizio viene gestito come da capitolato in corso di validità.</p> <p><b>KPI 2.5.10</b> Carta della qualità del servizio: è inclusa nel capitolato in corso di validità.</p>		
<p><b>KPI 2.6</b> Iniziative in corso per la riqualificazione del territorio</p> <p>Con Delibera CIPE 127/2017 e ss.mm.ii. è stato finanziato il seguente intervento: “Alloggi a canone sostenibile (housing sociale) con caratteristiche di canone calmierato o con patto di futura vendita da attuarsi nel Centro storico del Comune di Scicli, nei quartieri di San Giuseppe/Altobello e San Bartolomeo”. L'attuale fase di programmazione ha previsto la pubblicazione di una manifestazione di interesse di acquisizione immobili da destinare a civile abitazione e/o interesse collettivo.</p> <p><b>KPI 2.6.1</b> Valorizzazione del patrimonio culturale e storico</p> <p>Con Deliberazione della Giunta Comunale n.35 del 14/04/2021 è stato approvato il protocollo d'intesa tra il Parco Archeologico di Kamarina e Cava d'Ispica e il Comune di Scicli, finalizzato alla progettazione e recupero funzionale, paesaggistico e ambientale del Quartiere Rupestre di Chiafura. Il progetto è nella fase propedeutica all'affidamento della progettazione.</p>		

<p><b>KPI 2.7</b> Sistema di gestione ambientale</p> <p><b>KPI 2.7.1</b> Programma di miglioramento ambientale</p> <p><b>KPI 2.7.2</b> Criteri Ambientali Minimi (CAM): I CAM sono stati utilizzati, come da normativa vigente, in tutti i progetti afferenti l'efficienza ed il risparmi energetico finanziati a valere sul PNRR e non.</p> <p><b>KPI 2.7.3</b> Documento di certificazione</p>		
<p><b>KPI 2.8</b> Piano di utilizzo arenile: è inserito nel PUDM. Il Piano è in fase di approvazione da parte del competente Assessorato Regionale</p>		
<p><b>KPI 2.9</b> Aree naturali sensibili</p> <p><b>KPI 2.9.1</b> Riqualificazione del territorio</p> <p><b>KPI 2.9.2</b> Parchi archeologici: Con Deliberazione della Giunta Comunale n.35 del 14/04/2021 è stato approvato il protocollo d'intesa tra il Parco Archeologico di Kamarina e Cava d'Ispica e il Comune di Scicli, finalizzato alla progettazione e recupero funzionale, paesaggistico e ambientale del Quartiere Rupestre di Chiafura. Il progetto è nella fase propedeutica all'affidamento della progettazione.</p> <p><b>KPI 2.9.3</b> Vivibilità del territorio</p> <p><b>KPI 2.9.4</b> Progetti comunitari nazionali e regionali I progetti finanziati a valere su fondi nazionali e regionali sono pari a 25 (venticinque).</p>		
<p><b>KPI 2.10</b> Infrastrutture accessibili</p> <p><b>KPI 2.10.1</b> Strutture ricettive accessibili</p> <p><b>KPI 2.10.2</b> Inclusività</p> <p><b>KPI 2.10.3</b> Certificazione strutture ricettive</p> <p><b>KPI 2.10.4</b> Spiagge Bau beach</p> <p>L'accessibilità e l'inclusività delle strutture ricettive viene esplicitata del PUDM.</p>		

<b>OBIETTIVO 3_Vita sulla terra</b>				
L'Action Plan per la sostenibilità del Comune di Scicli prevede una forte azione di sensibilizzazione, con campagne informative rivolte alla popolazione e ai turisti sugli effetti del cambiamento climatico sugli ecosistemi locali, oltre all'installazione di cartellonistica educativa nei siti di maggiore interesse ambientale.				
<b>AZIONE</b>	<b>ATTUAZIONE</b>	<b>ANNUALITA'</b>		
		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<b>3.A.1</b> Forestazione: N/A				
<b>3.A.2</b> Biodiversità: N/A				
<b>3.A.3</b> Educazione ambientale e Informazione DESCRIZIONE: Le attività di educazione ambientale sono molteplici ma principalmente legate alla certificazione Plastic Free del Comune e alle attività previste dal capitolato per la raccolta dei rifiuti attualmente in vigore. La campagna di comunicazione, informazione e sensibilizzazione è stata attivata in forma integrata e capillare sul territorio. Le attività di sensibilizzazione vengono svolte con riferimento alle differenti categorie di utenze territoriali (domestiche e non domestiche, residenti e non residenti, stanziali e turistiche, ecc.). Le finalità fondamentali della campagna di comunicazione sono le seguenti: - anticipare ed accompagnare l'attivazione del nuovo servizio nella maniera più efficace; - coniugare le attività di comunicazione con quelle di raccolta di dati sul territorio (numero di utenze, disposizione dei contenitori ecc.) e monitoraggio del servizio; - coinvolgere in modo attivo i cittadini, le utenze selezionate e i decisori pubblici nel cambiamento di comportamento legato all'introduzione del nuovo servizio; - istituire un dialogo continuo tra cittadini, Pubblica Amministrazione e I.A. incaricata della raccolta in merito alle problematiche inerenti i rifiuti; - aumentare la consapevolezza dei cittadini in merito al valore sociale, turistico, economico e ambientale delle proprie scelte in materia di corretto smaltimento dei rifiuti; - ridurre la quantità di rifiuti avviabili allo smaltimento, attraverso la riduzione dell'acquisto di imballaggi, l'aumento della raccolta differenziata e la promozione del compostaggio domestico; - Induzione a	Disciplinare per l'adesione a Plastic Free e Capitolato per la raccolta dei rifiuti urbani.	X	X	X

<p>comportamenti virtuosi, responsabilizzando e premiando l'utenza; - predisposizione dell'utenza all'applicazione di sistemi di tariffazione puntuale o proporzionata e/o di incentivazione dell'utente; - corretta differenziazione di tutte le tipologie di rifiuti; - corrette pratiche per autocompostaggio attraverso composteer.</p> <p><b>3.A.4</b> Abbattimento barriere architettoniche</p> <p><b>3.A.5</b> Gestione emergenza DESCRIZIONE: E' in corso di redazione il Piano Comunale di Protezione Civile, che prevede al proprio interno tutte le misure atte ad affrontare situazioni di emergenza di varia natura.</p>	<p>Piano Comunale di Protezione Civile in corso di redazione.</p>		<p>X</p>	<p>X</p>
<b>INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)</b>				
<p><b>KPI 3.1</b> % Alberi piantumati DESCRIZIONE: N/A</p>				
<p><b>KPI 3.2</b> % Aree verdi: N/A</p>				
<p><b>KPI 3.3</b> Progetti e/o programmi intrapresi DESCRIZIONE: sono stati intrapresi diversi progetti afferenti le tematiche oggetto del presente piano, come esplicitato nelle sezioni precedenti.</p>				
<p><b>KPI 3.4</b> Parcheggi : n.1 parcheggio di interscambio è previsto nell'ambito dei finanziamenti afferenti l'Agenda Urbana di Ragusa.</p> <p><b>KPI 3.4.1</b> Pedane: Apposite pedane vengono installate ogni anno per facilitare l'accesso ai disabili in spiaggia.</p> <p><b>KPI 3.4.2</b> Percorsi</p> <p><b>KPI 3.4.3</b> Servizi predisposti</p> <p><b>KPI 3.4.4</b> Accessibilità alla spiaggia: Apposite pedane vengono installate ogni anno per facilitare l'accesso ai disabili in spiaggia.</p> <p><b>KPI 3.4.5</b> Accessibilità bagnasciuga: Apposite</p>				

<p>pedane vengono installate ogni anno per facilitare l'accesso ai disabili in spiaggia.</p> <p><b>KPI 3.4.6</b> Sedie job</p> <p><b>KPI 3.4.7</b> Accesso non vedenti</p>		
<p><b>KPI 3.5</b> Descrizione attività previste nel piano di</p> <p><b>KPI 3.5.1</b> Emergenza comunale</p> <p>DESCRIZIONE: Il Piano Comunale di Protezione Civile è in corso di redazione.</p>		

OBIETTIVO 4_Vita Sott'acqua				
L'Action Plan per la sostenibilità del Comune di Scicli include una serie di interventi finalizzati alla protezione degli ecosistemi marini e fluviali e al miglioramento della qualità delle acque. La realizzazione di eventi periodici di clean-up lungo le spiagge e i fondali marini rappresenta un'azione chiave per contrastare l'inquinamento da plastica e sensibilizzare la comunità locale sui rischi ambientali connessi alla dispersione dei rifiuti nei mari e nei corsi d'acqua. Infine, il miglioramento della qualità delle acque sarà garantito dal costante monitoraggio dell'impianto di depurazione e dall'implementazione di un progetto dedicato alla fitodepurazione. L'obiettivo di questo intervento è anche quello di ottimizzare il trattamento delle acque reflue, riducendo l'impatto degli scarichi sulle risorse idriche e contribuendo alla tutela degli ambienti marini e fluviali.				
AZIONE	ATTUAZIONE	ANNUALITA'		
		2025	2026	2027
<p><b>4.A.1</b> Protezione e pulizia delle aree marine e fluviali: N/A</p> <p><b>4.A.2</b> Ridurre L'inquinamento: N/A</p> <p><b>4.A.3</b> Depurazione Acque L'impianto di depurazione è gestito dalla società in house Iblea Acque srl, che provvede agli interventi attinenti la depurazione e monitoraggio delle acque destiate al consumo umano e non.</p> <p><b>4.A.4</b> Depurazione acque reflue DESCRIZIONE: Nell'ambito del progetto TRESOR son ostati realizzati degli "IMPIANTI DIMOSTRATIVI DI FITODEPURAZIONE PER IL TRATTAMENTO DI ACQUE REFLUE E FANGHI PROVENIENTI DA IMPIANTO DI DEPURAZIONE URBANO". L'obiettivo generale del progetto TRESOR è quello di promuovere e di mettere a punto sistemi di trattamento naturale e a basso costo al fine di adottare una gestione sostenibile delle acque reflue e dei fanghi provenienti dal processo di depurazione, minimizzando inoltre i rischi connessi al loro riuso agricolo nelle zone periferiche delle aree costiere mediterranee. Il riuso irriguo delle acque depurate e l'impiego dei fanghi come fertilizzante valorizzerebbe le risorse idriche, i nutrienti e la materia organica, rafforzando così il nesso Acqua-Energia-Agricoltura, prioritario nell'adozione delle buone pratiche. Gli obiettivi</p>	<p>INTERVENTO FINANZIATO NELL'AMBITO DEL PROGETTO:-TRESOR "TRaitement des Eaux uSées et des bOues RésiduaireS par filtreS plantés et usage agricole durable"Programme IEV de cooperation transfrontaliere Italie-Tunisie 2014-2020 "Sistemi di fitodepurazione per il trattamento delle acque reflue e dei fanghi e loro riuso sostenibile in agricoltura" Programma ENI di cooperazione</p>			
		X	X	X
		X	X	

<p>specifici del progetto sono la diffusione della tecnologia a vari livelli, sostenuta dalle evidenze raggiunte nel corso delle attività di ricerca contestualmente condotte, e lo studio degli impatti socio-economici, agronomici, ambientali e sanitari sui piccoli agglomerati peri-urbani e rurali, anche a scopo semplificativo per il possibile futuro coinvolgimento di altre comunità.</p> <p><b>4.A.5 Qualità acque di balneazione</b>  La qualità delle acque di balneazione viene monitorata dalla società in house Iblea Acque srl, che provvede agli interventi attinenti la depurazione e monitoraggio delle acque destinate al consumo umano e non.</p>	transfrontaliera Italia-Tunisia 2014-2020			
<b>INDICATORI DI PERFORMANCE (KPi)</b>				
<b>KPI 4.1</b> Attività pulizia mare e fiume				
<b>KPI 4.2</b> Incentivare l'utilizzo di materiali biocompostabili <b>KPI 4.2.1</b> Incentivare l'utilizzo di erogatori di acqua potabile <b>KPI 4.2.2</b> Incentivare l'utilizzo di Ombrelloni e Palme in materiale naturale				
<b>KPI 4.3</b> Tipologia impianto di depurazione: L'impianto di depurazione è del tipo biologico a fanghi attivi e le varie fasi di trattamento avvengono in appositi manufatti o unità funzionali dove avvengono i vari trattamenti depurativi. <b>KPI 4.3.1</b> Certificato impianto ISO4001 e/o <b>KPI 4.3.2</b> Registrazione EMAS <b>KPI 4.3.3</b> Progetti di potenziamento depurazione <b>KPI 4.3.4</b> Progetti riutilizzo acque depurate DESCRIZIONE: Nel contesto dei piccoli e medi agglomerati urbani siciliani, l'impianto dimostrativo realizzato tramite il progetto Tresor				

<p>         rappresenta un elemento di pregio nella gestione sostenibile della risorsa idrica, la cui richiesta e il cui utilizzo nel comparto agricolo dell'isola, comportano un grave sovrasfruttamento delle acque convenzionali.       </p>		
<p> <b>KPI 4.4</b> Tipologia impianto esistente  <b>KPI 4.4.1</b> Progetto potenziamento impianto  <b>KPI 4.4.2</b> Gestione scarico acque reflue          DESCRIZIONE: L'impianto di depurazione è del tipo biologico a fanghi attivi (BIOFILTRI) e le varie fasi di trattamento avvengono in appositi manufatti o unità funzionali dove avvengono i vari trattamenti depurativi.       </p> <p> <b>KPI 4.5</b> Analisi certificate (ultimi 4 anni)          DESCRIZIONE: Le analisi certificate degli ultimi 4 anni vengono elencate come segue:          Rapporti di prova delle analisi effettuate dalla UOC Laboratorio ARPA di Ragusa negli anni 2022, 2023 e 2024, a conclusione delle attività ispettive e di analisi dei campioni prelevati dalla scrivente UOS presso l'impianto di depurazione di C/da Piano Conti.       </p> <p>         Elencazione rapporti di prova:       </p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Rapporto di Prova n°: 202400015.01</li> <li>Rapporto di Prova n°: 202400014.01</li> <li>Rapporto di Prova n°: 202400013.01</li> <li>Rapporto di Prova n°: 202404995.01</li> <li>Rapporto di Prova n°: 202404994.01</li> <li>Rapporto di Prova n. 202300188.01</li> <li>Rapporto di Prova n. 202300189.01</li> <li>Rapporto di Prova n. 202303568.01</li> <li>Rapporto di Prova n. 202303569.01</li> <li>Rapporto di prova n. 202306558.01</li> <li>Rapporto di prova n. 202306559.01</li> <li>Rapporto di Prova n. 202204436.01</li> </ul>		

Rapporto di Prova n. 202204437.01

Rapporto di Prova n. 202203302.01

Rapporto di Prova n. 202203303.01

Rapporto di Prova n. 202203304.01

Rapporto di Prova n. 202106142.01

Rapporto di Prova n. 202106144.01

---

<b>OBIETTIVO 5_Lotta contro il Cambiamento Climatico</b>				
<p>L'Action Plan per la sostenibilità del Comune di Scicli prevede un insieme di interventi finalizzati alla rigenerazione urbana, alla gestione sostenibile delle risorse idriche e al miglioramento della resilienza del territorio ai rischi idrogeologici. Il primo obiettivo riguarda la riqualificazione di edifici e spazi pubblici attraverso una serie di interventi di rigenerazione urbana, che contribuiranno a valorizzare il patrimonio esistente e a rendere gli spazi più sostenibili e accessibili. Altro aspetto centrale dell'azione riguarda la gestione di interventi strutturali per il contrasto ai dissesti idrogeologici.</p> <p>Queste azioni concorrono a un modello di sviluppo urbano più sostenibile, resiliente e rispettoso dell'ambiente, garantendo un miglioramento della qualità della vita per i cittadini.</p>				
<b>AZIONE</b>	<b>ATTUAZIONE</b>	<b>ANNUALITA'</b>		
		<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>
<b>5.A.1</b> Promozione mobilità sostenibile			X	X
<p>DESCRIZIONE: Intervento per la realizzazione di una ciclovia intercomunale all'interno del territorio dell'Area Urbana Funzionale Ragusa – Importo: € 6.580.730,50</p> <p>Il fenomeno del cicloturismo è profondamente legato al territorio ibleo, in cui è ravvisabile un utilizzo abituale della bicicletta, su percorsi ciclabili urbani ed extra-urbani. All'interno dei finanziamenti dell'Agenda Urbana 2021-2027 i Comuni appartenenti alla FUA hanno previsto la realizzazione di una ciclovia all'interno del territorio dei Comuni facenti parte della stessa. L'obiettivo dell'intervento programmato è quello di realizzare un circuito di collegamento tra gli attrattori turistici e contribuire non solo allo sviluppo di un turismo ecosostenibile ma anche di intercettare un target di soggetti locali che utilizzano la mobilità sostenibile in maniera abituale per spostamenti tra il centro urbano e le frazioni marinare.</p>	<p>Verbale dell' assemblea dei Sindaci del 16/01/2025 in cui è stato approvato il programma degli interventi coerenti con la Strategia di riferimento e con il PR FESR 2021-2027.</p>			
<p>DESCRIZIONE: Realizzazione della pista ciclabile sulla S.P. 89m, nel tratto tra l'incrocio con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Importo – 1.000.000</p> <p>L'opera prevede la realizzazione di una pista ciclabile da realizzarsi, ove possibile, all'interno della sede stradale, ovvero in affiancamento alla stessa, nel tratto della Strada Provinciale n.</p>	<p>Bilancio di previsione del Libero Consorzio di Ragusa, periodo 2024-2026, anno 2024, secondo la deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci con le funzioni del Consiglio n. 9 del</p>		X	X

<p>89 corrente tra l'intersezione con la S.P. 63 ed il centro abitato di Donnalucata. Si tratta del primo stralcio di un progetto generale che consentirà di attraversare la Riserva in maniera sostenibile fino al territorio del Comune di Ragusa.</p>	<p>19/7/2024 avente per oggetto "Approvazione della seconda variazione agli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2024-2026 e applicazione dell'avanzo di amministrazione"</p>			
<p><b>5.A.2 Rigenerazione urbana</b> DESCRIZIONE: Con Delibera CIPE 127/2017 e ss.mm.ii. è stato finanziato il seguente intervento: "Alloggi a canone sostenibile (housing sociale) con caratteristiche di canone calmierato o con patto di futura vendita da attuarsi nel Centro storico del Comune di Scicli, nei quartieri di San Giuseppe/Altobello e San Bartolomeo". L'attuale fase di programmazione ha previsto la pubblicazione di una manifestazione di interesse di acquisizione immobili da destinare a civile abitazione e/o interesse collettivo.</p>	<p>Delibera CIPE 127/2017</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>
<p><b>5.A.3 Gestione Ambientale</b></p> <p><b>5.A.4</b> Contrasto ai dissesti idrogeologici in atto e prevedibili con l'obiettivo di aumentare la resilienza dei sistemi naturali e antropici</p> <p>DESCRIZIONE: n.5 interventi a contrasto del dissesto idrogeologico. Il rischio idrogeologico determina il rischio connesso all'instabilità dei versanti, dovuta a particolari aspetti geologici e geomorfologici di questi, o di corsi fluviali in conseguenza di particolari condizioni ambientali, condizioni atmosferiche meteorologiche e climatiche che interessano le acque piovane e il loro ciclo idrologico una volta cadute al suolo, con possibili conseguenze sull'incolumità della popolazione e sulla sicurezza di servizi e attività su un dato territorio. Il Comune di Scicli, avendo un territorio ad alto rischio, sta implementando</p>	<p>Interventi finanziati a valere sulla Misura INV2C111.2.4 del PNRR (Medie opere annualità 2023-2024-2025 (DM del 19/05/2023))</p>	<p>X</p>	<p>X</p>	<p>X</p>

<p>diversi progetti sul proprio territorio, ed in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DI UN COLLETTORE PER ACQUE BIANCHE NEL VIALE PRIMO MAGGIO - Importo: 2.145.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO COMPLETAMENTO DELLA MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO DELLA COLLINA CROCE VERSANTE SAN BARTOLOMEO – Importo: 1.000.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO PROGETTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO VERSANTE SANTA MARIA LA NOVA – Importo: 1.000.000,00 €</li> <li>- MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO E IDRAULICO MESSA IN SICUREZZA DEL COSTONE ROCCIOSO CDA LODDERI 1 LOTTO – Importo: 600.000,00 €</li> <li>- PROGETTO PER LA PROTEZIONE DALLEROSIONE MARINA DI VIA TELEMACO A BRUCA – Importo: 140.000,00 €</li> <li>- PROGETTO PER LA PROTEZIONE DALLEROSIONE DALLE ACQUE METEORICHE LA PIAZZA MORANA A BRUCA – Importo: 115.000,00 €</li> </ul> <p><b>5.A.5</b> Garantire una gestione razionale del sistema delle risorse idriche</p> <p><b>5.A.6</b> Drastica riduzione del consumo di suolo</p> <p><b>5.A.7</b> Contrastare le isole di calore</p> <p><b>5.A.8</b> Ridurre le emissioni di gas clima-alteranti</p>				
<p><b>INDICATORI DI PERFORMANCE (KPI)</b></p>				
<p><b>KPI 5.1</b>Collegamenti a mare, bus: Sono presenti collegamenti giornalieri tar il centro urbano e le frazioni marinare.</p> <p><b>KPI 5.1.2</b>Collegamenti elettrici</p>				

<p><b>KPI 5.2</b> Riqualficazione spazi pubblici: sono in atto importanti interventi di riqualficazione urbana, con i progetti elencati nelle sezioni precedenti.</p> <p><b>KPI 5.2.1</b> Promozione aree verdi</p> <p><b>KPI 5.2.2</b> Rigenerazione aree degradate</p> <p>DESCRIZIONE: sono in atto importanti interventi di riqualficazione urbana, con i progetti elencati nelle sezioni precedenti.</p>		
<p><b>KPI 5.3</b>Cestini raccolta differenziata: sono presenti in tutti i luoghi pubblici, sia all’aperto che all’interno degli edifici (p.e. edifici scolastici).</p> <p><b>KPI 5.3.1</b>Informazione aree naturalistiche</p> <p>E’ presente adeguata cartellonistica.</p>		
<p><b>KPI 5.4</b> Interventi mirati alla prevenzione del dissesto idrogeologico: n.5 progetti finanziati a valere sul PNRR</p> <p><b>KPI 5.4.1</b> Interventi anti-alluvione realizzati e previsti</p> <p><b>KPI 5.4.2</b> Interventi di canali o fiumi</p> <p>Sono state effettuate le puliture e risagomature dei torrenti nel territorio per circa 4 km</p> <p><b>KPI 5.4.3</b> Ripristino di sistemi naturali degradati</p> <p><b>KPI 5.4.4</b> Ripristino dei sistemi antropici degradati</p>		
<p><b>KPI 5.5</b> Consumi idrici 2023</p> <p><b>KPI 5.5.1</b> Mc di acqua potabile ad uso civile domestico fatturata annualità 2023</p> <p><b>1.455.261,60 mc</b></p> <p><b>KPI 5.5.2</b> Mc di acqua potabile ad uso civile non domestico fatturata annualità 2023</p> <p><b>84.376,80 mc</b></p> <p><b>KPI 5.5.3</b> Mc acqua potabile per uso pubblico annualità 2023</p> <p><b>10.792,80 mc</b></p> <p><b>KPI 5.5.4</b> Interventi per riduzione di perdite (ultimi 5 anni)</p>		

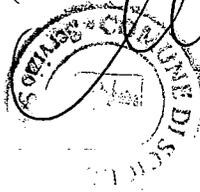
<p>Sono stati affidati a ditte esterne n. 6 appalti di manutenzione ordinaria e straordinaria per un totale di interventi di circa 250 (riparazioni). Inoltre sono stati ottimizzati tre impianti di prelievo di acqua potabile da immettere in rete con sistema di gestione da remoto e controllo di livello dei serbatoi centralizzati.</p> <p><b>KPI 5.5.5</b> Interventi di contenimento perdite di rete (realizzate e in previsione)</p> <p>La gestione dell'acquedotto da giugno 2023 è passata al Gestore unico Iblea Acque RG. Nel piano d'ambito sono previsti interventi di riduzione delle perdite con interventi di manutenzione ordinaria, straordinaria, sostituzione condotte idriche e contatori</p> <p><b>KPI 5.5.6</b> N° piani con deroga per prelievi NO</p> <p><b>KPI 5.5.7</b> Utilizzo autobotte per acqua potabile SI, esclusivamente per rifornimenti in urgenza eseguito di guasti della rete o interventi di manutenzione programmata. Sono stati effettuati circa 50 rifornimenti annui in serbatoi di privati cittadini regolarmente allacciati alla rete idrica e con contatore funzionante</p>		
<p><b>KPI 5.6</b> Variazione di suolo consumato espressa in % negli ultimi 3 anni</p> <p><b>KPI 5.6.1</b> Previsione nella pianificazione vigente di incentivi per la riduzione del consumo di suolo</p> <p><b>KPI 5.6.2</b> Previsione nella pianificazione in programma di incentivi per la riduzione del consumo di suolo</p>		
<p><b>KPI 5.7</b> Redazione piano di adattamento al clima adottato o previsto</p> <p><b>KPI 5.7.1</b> Previsione o realizzazione di impianti o sistemi per il recupero delle acque piovane</p>		

<p><b>KPI 5.7.2</b> Opere realizzate o di progetto di depavimentazione di piazze e strade</p> <p><b>KPI 5.7.3</b> Realizzazione tetti verdi su edifici pubblici</p> <p><b>KPI 5.7.4</b> Regolamento sull'utilizzo dei materiali da costruzione per contrastare l'effetto isola di calore</p> <p><b>KPI 5.7.5</b> Programma piantumazione per contrastare l'effetto isola di calore</p> <p><b>KPI 5.7.6</b> N° alberi piantumati (annualità 2023-2024)</p> <p><b>KPI 5.7.7</b> Presenza impianti fitodepurazione</p>		
<p><b>KPI 5.8</b> Politiche per riduzione CO2 auto</p> <p><b>KPI 5.8.1</b> Politiche per riduzione Emissioni CO2</p> <p><b>KPI 5.8.2</b> Incentivazione utilizzo auto elettriche</p> <p><b>KPI 5.8.3</b> Incentivazione utilizzo bici elettriche</p>		

Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO - PRESIDENTE  
(Geom. Mario Marino)

L'ASSESSORE ANZIANO  
(Geom. Vincenzo Giannone)



IL SEGRETARIO GENERALE  
(Dott.ssa Nadia Gruttadauria)

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

**a t t e s t a**

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line  
(Sig.ra Arrabito Carmela)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

---

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,  
attesta

che la presente deliberazione:  
è diventata esecutiva il 24.9.25 :

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)  
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)



IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Nadia Gruttadauria