



ORIGINALE

COMUNE DI SCICLI

(Provincia di Ragusa)



DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

ADOTTATA CON I POTERI DELLA GIUNTA COMUNALE (Art. 48 D.Lgs. 267/2000)

IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA

N° 123

DEL 20-4-2012

OGGETTO: Servizio sperimentale treno turistico lillipuziano per l'area di Scicli circuito "del Val di Noto".

L'anno duemiladodici addì Venti del mese di Aprile alle ore 1330 nella Sede Municipale la Dott.ssa Margherita Rizza, Commissario Straordinario, nominato con decreto n. 535 /Serv. 1°/S.G. del 16/12/2011, con l'assistenza del Segretario Comunale, Dott.ssa Francesca Sinatra, ha adottato il provvedimento di cui all'oggetto.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Vista la proposta di deliberazione n° 18 del 12/04/2012, relativa all'oggetto;

Richiamata integralmente "per relationem" la parte motiva della proposta suddetta e ravvisata la fondatezza;

Ritenuto opportuno, oltreché necessario, provvedere in merito;

Visto il foglio allegato del parere espresso dal Capo Settore Sviluppo Economico;

Visto l'Ordinamento Amministrativo degli Enti Locali nella Regione Siciliana vigente e la L.R. 11/12/1991 n° 48.

DELIBERA

Per la causale in premessa:

1. Di approvare la proposta n° 18 del 12/04/2012 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente "per relationem" e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale.
2. Di dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi della L.R. n° 44/91, art. 12, e successive modifiche ed integrazioni.
3. Di dare atto che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente il parere citato in premessa.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto.



Il Segretario Comunale
(Dott.ssa Francesca Sinatra)



Il Commissario Straordinario
(Dott.ssa Margherita Rizza)

[Signature]

Ac.



REGISTRO DELLE PROPOSTE DI DELIBERAZIONI

N. 18

del 12.04.2012

OGGETTO: Servizio sperimentale treno turistico lillipuziano per l'area di Scicli circuito "del Val di Noto".

IL CAPO SETTORE

Premesso che:

- particolare risalto è riconosciuto alla valorizzazione del patrimonio storico, artistico e culturale di Scicli, città Unesco e meta del turismo d'arte e di cultura, per l'importanza dei monumenti, dei siti, oggi conosciuti a livello europeo;
- si va sempre più affermando in ambito territoriale l'interesse per la valorizzazione, anche ai fini turistici, dei beni storici, architettonici, artistici ed ambientali;
- nell'ambito delle azioni di sostegno della vocazione al turismo culturale che caratterizza Scicli, costituisce opportunità di particolare spicco, la possibilità di consentire la fruizione dei beni culturali presenti nel territorio;

Atteso che è intenzione dell'Amministrazione:

- ottimizzarne il godimento attraverso interventi mirati ad una promozione complessiva dell'intero territorio, ad un'unicità di visioni nella promozione della cultura nel rispetto delle varie e diversificate sfaccettature in cui si manifesta e si valorizza;
- avviare, in via sperimentale, un servizio da svolgersi con un treno turistico così come avviene in altre realtà turistiche simili alla nostra;

Considerato che tale attività costituirà solamente ed esclusivamente un servizio puramente turistico diretto alla conoscenza del territorio ed alla ammirazione da parte dei visitatori delle bellezze architettoniche della città di Scicli;

Vista la nota del 18/11/2011, acquisita al protocollo generale dell'ente in pari data al n. 30919 con la quale il sig. Roberto Allegrezza, in qualità di amministratore unico della Parco di San Pietro srl – con sede in Viale Europa 65k, Caltagirone – chiede il rilascio dell'autorizzazione per effettuare un servizio di trasporto con treno turistico lillipuziano da svolgersi nelle seguenti vie: capolinea in via F.M. Penna per proseguire lungo il percorso via Nazionale, via S.M. La Nova, Piazza Carmine, via Caneva, via Larga Palme, c.so Umberto, via Aleardi, via Duprè (ponte) c.so Umberto, c.so Garibaldi, via S. Giuseppe, via Libertà, Villa Penna, via Bixio, c.so Garibaldi, Piazza Italia, via S. Bartolomeo, via Guadagna, via San Bartolomeo, via Nazionale;

Vista la legge 1° agosto 2003, n. 214, di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 27 giugno 2003, n. 151, recante modifiche ed integrazioni al codice della strada;

Visto il D.M. 15.03.2007, n. 55 recante le norme relative all'individuazione dei criteri di assimilazione ai fini della circolazione e della guida ed all'accertamento dei requisiti tecnici di idoneità dei trenini turistici finalizzati esclusivamente al trasporto su strada di persone per interessi turistico ricreativi;

Preso atto, che dall'esame istruttorio emerge che:

- l'attività in questione non rientra tra le fattispecie dello spettacolo viaggiante avendo caratteristiche turistiche e non ludiche;

- non rientra nella normativa del trasporto pubblico locale così come disciplinata dalla vigente normativa statale e regionale in quanto non provvede ad incentivare la normale mobilità urbana favorendo il trasporto collettivo nel senso dalla stessa previsto;
- non rientra nella normativa degli autoservizi atipici in quanto servizio non prestato con l'impiego di autobus, senza offerta continuativa e senza obbligo di osservanza di orari e frequenze prestabiliti;
- i trenini turistici, ai sensi di quanto previsto dall'art. 1 del D.M. 15.03.2007, n. 55 rientrano nella categoria dei veicoli atipici di cui all'art. 59 del codice della strada e, di conseguenza, il servizio svolto con l'impiego degli stessi non può essere considerato assoggettabile all'obbligo del possesso dei requisiti indicati agli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 22.12.2000, n. 395, riguardanti l'accesso alla professione di trasportatore di viaggiatori su strada mediante autoveicoli;

Atteso che l'art. 10 del citato D.M. 55/2007 prevede che i trenini turistici possono circolare su percorsi prestabiliti ed approvati dal competente ente, sentito l'ente proprietario della strada;

Ritenuto l'itinerario del trenino turistico, così come individuato, valido in quanto consentirebbe ai turisti la fruizione di un servizio allo stato mancante, che fa vedere e conoscere le bellezze architettoniche barocche di Scicli;

Ritenuto, altresì, che il servizio dovrà essere effettuato in via sperimentale nel seguente periodo aprile/dicembre c.a. osservando i seguenti orari:

- periodo primaverile/estivo (aprile/settembre) dalle ore 10,00 alle ore 24,00;
- periodo invernale (ottobre/dicembre) dalle ore 11,00 alle ore 20,00

fatte salve le facoltà dell'Amministrazione Comunale di sospendere l'attività o modificarne il percorso nonché di concedere ulteriori periodi e/o orari;

Rilevato che l'istituendo servizio non comporta oneri e responsabilità a carico dell'Amministrazione Comunale, i quali invece graveranno interamente sul concessionario;

Visto il parere favorevole ai soli fini della viabilità espresso in data 03.04.2012 dal Comando di Polizia Municipale – Ufficio Gestione Viabilità e Segnaletica;

Ritenuto, pertanto, utile il servizio proposto per l'incremento dei servizi turistici;

Visto il D. Lgs 18-08-2000, n. 267 e le LL.RR. nn. 48/91, 7/92, 23/98, 30/2000;

Per quanto sopra, propone al Commissario Straordinario con i poteri della Giunta Comunale l'adozione della presente deliberazione:

Per la causale in premessa:

1. **di avviare**, in via sperimentale, un servizio di trasporto turistico ricreativo da svolgersi con un trenino turistico lillipuziano, secondo quanto richiesto con la nota richiamata in premessa dal Sig. Roberto Allegrezza, amministratore unico della Parco di San Pietro srl – con sede in Viale Europa 65k, Caltagirone;
2. **di demandare** al Capo Settore Sviluppo Economico l'adozione di tutti gli atti che si rendono necessari ivi compresa l'autorizzazione per lo svolgimento della attività in premessa indicata, nel rispetto delle seguenti direttive:
 - la durata della sperimentazione sarà limitata al periodo aprile/dicembre;
 - il percorso da seguire viene così individuato: capolinea in via F.M. Penna per proseguire lungo il percorso via Nazionale, via S.M. La Nova, Piazza Carmine, via Caneva, via Larga Palme, c.so Umberto, via Aleardi, via Duprè (ponte) c.so Umberto, c.so Garibaldi, via S. Giuseppe, via Libertà, Villa Penna, via Bixio, c.so Garibaldi, Piazza Italia, via S. Bartolomeo, via Guadagna, via San Bartolomeo, via Nazionale;
 - il servizio dovrà essere effettuato in linea di massima osservando i seguenti orari:
 - periodo primaverile/estivo (aprile/settembre) dalle ore 10,00 alle ore 24,00;
 - periodo invernale (ottobre/dicembre) dalle ore 11,00 alle ore 20,00

fatte salve le facoltà dell'Amministrazione Comunale di sospendere l'attività o modificarne il percorso nonché di concedere ulteriori periodi e/o orari.

Propone, altresì, di dichiarare il presente provvedimento immediatamente esecutivo, ricorrendone i motivi d'urgenza al fine di avviare le procedure necessarie all'ottenimento del nulla osta regionale relativo all'istituendo servizio secondo le previsioni del D.M. 15/03/2007, n.55.

IL CAPO SETTORE
Dott.ssa Enza G. Spataro





COMUNE DI SCICLI
PROVINCIA DI RAGUSA



SETTORE SVILUPPO ECONOMICO

Allegato alla proposta di deliberazione di Giunta Comunale n° 18 del 12.04.2012

Oggetto: Servizio sperimentale treno turistico lillipuziano per l'area di Scicli circuito "del Val di Noto".

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

PARERE REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 12/04/2012

IL CAPO SETTORE
Dott. ssa Enza Giuseppa Spataro