COMUNE DI SCICLI

(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

Settore 5 Tecnico
Settore 5 Tecnico

PROPOSTA DI GIUNTA N. 90 DEL 05/06/2025

Oggetto: Piani Urbani della Mobilità Sostenibile. PUMS Intercomunale dell'area GAL Terra Barocca. Adozione preliminare

PREMESSO CHE

- Gruppo di Azione Locale (GAL Terra Barocca) costituito da un partenariato pubblico privato frutto dell'approccio **"bottom-up"**, letteralmente dal basso verso l'alto in seno al progetto comunitario LEADER, ha il compito di elaborare e realizzare a livello locale una strategia di sviluppo pilota innovativa, multisettoriale ed integrata il cosidetto Piano di Sviluppo Locale (PAL);
- Il GAL Terra Barocca nell'ambito delle proprie funzioni è stato demandato alla redazione del Piani Urbani della Mobilità Sostenibile Intercomunale dei comuni di Ragusa, Modica Scicli, Ispica e Santa Croce Camerina;
- I Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) sono stati introdotti dalla Comunità Europea nel 2009 nell'ambito di una serie di iniziative derivanti da una attenzione alle città e alla loro crescente importanza sia come fattore di sviluppo economico e sociale sia come "anello" di particolare vulnerabilità di fronte a vecchi e nuovi fattori di rischio. A livello europeo la concentrazione della popolazione negli ambiti urbani enfatizza infatti problemi tradizionali, come i problemi di congestione, di inquinamento dell'aria, di consumo di suolo e problemi nuovi, come la disoccupazione giovanile, l'allentamento della coesione sociale, l'invecchiamento o ancora la vulnerabilità della popolazione e delle attrezzature urbane agli eventi estremi come inondazioni, ondate di calore o periodi di siccità connessi al cambiamento climatico. L'orientamento alla sostenibilità come carattere specifico del PUMS comporta che il Piano sia costruito sulla base di criteri in larga parte innovativi:
    - un approccio partecipativo, dove al centro dell'attenzione stanno le persone piuttosto che il traffico;
    - un impegno verso la dimensione sociale, economica ed ambientale della sostenibilità;
    - un approccio integrato che tiene conto di strumenti e politiche dei diversi settori, livelli amministrativi e autorità limitrofe;
    - obiettivi e traguardi misurabili;
    - un esame dei costi e dei benefici delle alternative di trasporto;
    - un monitoraggio continuo dei risultati e delle eventuali necessità di aggiustamento.
- L'UE ha diffuso efficaci Linee Guida per la formazione dei PUMS e ha proposto che per le città disporre di un PUMS approvato e validato possa divenire fattore di condizionalità ex ante per ricevere fondi strutturali. Inoltre, l'UE assegna un premio annuale per i migliori PUMS delle città europee e favorisce, attraverso l'European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans, lo scambio di esperienze, la descrizione di casi e buone pratiche e l'organizzazione di incontri e seminari;
- Il PUMS Intercomunale dell'area GAL viene redatto seguendo le Linee Guida nazionali (DM 397-4/08/2017 e aggiornamento DM 396-28/08/2019) che recepiscono le Linee Guida della Comunità Europea (Guidelines, Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan, 2014 e suo aggiornamento 2019)

VISTO il PUMS trasmesso alla Regione Sicilia, Assessorato Terrritorio e Ambiente, Dipartimento ambiente, Servizio 1, oltre che ai cinque comuni interessati, appartenente al Gal Terra Barocca, Modica, Ragusa, Scicli, Ispica, Santa Croce Camerina, con nota sottoscritta il data 01/03/2023, codice procedura 2452 ai fini della Valutazione Ambientale Strategica (*screening*), composto dai seguenti elaborati e istanze:

- ISTANZA DI ATTIVAZIONE della procedura

- RICEVUTA ONERI ISTRUTTORI
- RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE
- ELENCO ELABORATI TRASMESSI
- CARTA DEI VINCOLI
- INTERVENTI ESTIVI NELLE LOCALITA' COSTIERE ...
- LINEE BUS DIRETTE ("EXPRESS BUS")
- PISTE CICLABILI
- SERVIZI DI TRASPORTO A DOMANDA
- SHARING MOBILITY
- STAZIONE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI
- SHAPE FILES (ZIP)
- RELAZIONE DI PROGETTO

RICHIAMATO il percorso partecipato per la definizione degli interventi e la prima riunione con amministratori e tecnici dei comuni e stakeholders, dove:

- il 28 luglio 2022 si è tenuta una web call cui hanno partecipato, oltre a rappresentanti del GAL , 3 Amm.ri di Comuni, 8 tecnici di Comuni , 17 rappresentanti di categorie economiche, 2 esperti nel settore comunicazione e nel settore turistico;
- E' stato loro illustrato il rapporto fra pianificazione "intercomunale" e pianificazione "comunale", gli indirizzi progettuali del PUMS Intercomunale GAL , al momento definiti nella sola interlocuzione con il GAL;
- E' stato infine chiesto quali fossero a loro giudizio gli obiettivi del PUMS GAL, se fossero d'accordo con gli indirizzi progettuali già definiti, di formulare loro indicazioni di ulteriori tematiche da affrontare in termini progettuali.

VISTO i pareri resi durante la seduta plenaria della Commissione Tecnica specialistica ex art.91 L.R. 9/15, del 31.05.2023;
VISTO il D.D.G. - Decreto del Dirigente Generale N.: 777 del 23/06/2023 da parte del Dipartimento dell'ambiente con oggetto: "*GAL TERRE BAROCCHE - AI SENSI DELL'ART.12 COMMA 4 DEL D.LGS.152/2006, E' ASSOGGETTATO ALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA, DI CUI AGLI ARTICOLI DA 13 A 18 DEL D. LGS. 152/2006 E SS.MM.II., IL PUMS INTERCOMUNALE TERRA BAROCCA - PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE INTERCOMUNALE DELL'AREA GAL BAROCCA: RAGUSA, MODICA, SCICLI, ISPICA, SANTA CROCE CAMERINA"….PARERE CTS N. 329 DEL 31.05.2023.",* con il quale il PUMS in oggetto viene assoggettato a VAS;
RITENUTO necessario adottare preliminarmente il PUMS Intercomunale nelle more della definizione della VAS e della successiva approvazione definitiva;
VISTO il parere espresso ai sensi dell'art.1, comma 1 lett.i) della L.R. n°48 dell'11/12/1991;
VISTO il D.lgs n. 36/2023;
VISTO la L.R. n. 12/2023;
VISTO il d. Lgs. n. 267/2000;
VISTO l'ordinamento amministrativo della Regione Siciliana;
VISTO lo statuto comunale;

SI PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE, per le motivazioni, espresse in narrativa, che nel seguito si intendono integralmente riportate

1. **ADOTTARE** preliminarmente il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) intercomunale dell'area Gal Terra Barocca, composto dai seguenti elaborati:

- RAPPORTO AMBIENTALE PRELIMINARE
- CARTA DEI VINCOLI
- INTERVENTI ESTIVI NELLE LOCALITA' COSTIERE ...
- LINEE BUS DIRETTE ("EXPRESS BUS")

- PISTE CICLABILI
- SERVIZI DI TRASPORTO A DOMANDA
- SHARING MOBILITY
- STAZIONE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI
- RELAZIONE DI PROGETTO

nelle more della definizione della VAS e della successiva approvazione definitiva;

2. **DARE ATTO** che la presente delibera e lo schema di piano, verrà pubblicata all'Albo Pretorio online del Comune per giorni 30 (trenta) consecutivi;
3. **DICHIARARE**, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, il presente atto immediatamente esecutivo;
4. **DARE ATTO** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio quale parte integrante e sostanziale contenente il parere di regolarità tecnica espresso dal Responsabile del Settore V;

Il Sindaco o Assessore Proponente

IL TITOLARE DI E.Q. SETTORE V TECNICO
(Ing. Andrea Pisani)