



ORIGINALE

COMUNE DI SCICLI

(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)



DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 25 Bis

Del 15/04/2024

OGGETTO: Interrogazione prot. Gen. n. 6150 del 13/02/2024, ai sensi dell'art. 13 del vigente Regolamento del Consiglio comunale, presentata dalla Consigliera Consuelo Pacetto (START SCICLI), ad oggetto: Cessazione del servizio di trasporto pubblico AST a partire dal 1° Aprile 2024: Qual è indirizzo politico di questa AC per il post AST?

L'anno duemilaventiquattro il giorno quindici del mese di aprile alle ore 17,20 e ss. presso i locali dell'Aula Consiliare del Palazzo Municipale, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica ordinaria di prima convocazione, a seguito di avviso di convocazione del Presidente del C.C. prot. n. 13886 del 09/04/2024, notificato a norma di legge

All'inizio della seduta risultano presenti/assenti i sottoindicati Consiglieri Comunali:

COGNOME	NOME	PRESENTE	ASSENTE
FICILI	ANGELA DESIRE'	X	
GIANNONE	VINCENZO	X	
MIRABELLA	IGNAZIO BRUNO		X
DI BENEDETTO	ANDREA	X	
BUSCEMA	MARIANNA	X	
MIRABELLA	FELICIA MARIA	X	
PUGLISI	GIUSEPPE	X	
ARRABITO	GIUSEPPE	X	
LOPES	MARCO	X	
CAUSARANO	SALVATORE	X	
MICARELLI	SABRINA	X	
PACETTO	CONSUELO	X	
BONINCONTRO	LORENZO	X	
IURATO	DEBORA	X	
MURIANA	STEFANIA	X	
RICCOTTI	CATERINA		X

Consiglieri assegnati n. 16 - in carica n. 16

Presenti n. 14. Assenti n. 2

Presiede l'adunanza la Presidente del Consiglio Comunale, Dott.ssa Angela Desirè Ficili.

Sono presenti per l'A.C. il Sindaco Geom. Marino e gli Assessori: dott.ssa Concetta Portelli, dott. Giovanni Falla, Geom. Vincenzo Giannone, Rag. Causarano e Dott.ssa Timperanza.

Partecipa ed assiste alla seduta la Segretaria Generale, dott.ssa Nadia Gruttadauria.

La Presidente, dott.ssa Ficili, alle ore 17:20 procede all'appello nominale dei Consiglieri. Risultano presenti n. 14 Consiglieri e, pertanto, accertata la presenza del numero legale dà inizio ai lavori e nomina scrutatori i Consiglieri Puglisi Giuseppe, Causarano Salvatore e Lopes Marco.

Chiede la parola la consigliera Micarelli e, avutane facoltà, la stessa si dichiara indipendente dal suo gruppo consiliare, Obiettivo Comune, a seguito della decisione di aderire al partito Forza Italia. Si tratta di una scelta politica, di carattere personale, intesa quale tappa di un percorso di crescita politica e finalizzata a portare avanti in maniera più efficace le scelte che possono portare ad una crescita della città. Specifica che la sua scelta era già stata portata a conoscenza del Sindaco, nell'ottica del rapporto di trasparenza e stima reciproca che li caratterizza. Conferma la propria permanenza all'interno della maggioranza e rinnova il proprio appoggio nei confronti del Sindaco e dell'Amministrazione Marino, non rinnegando nulla dell'esperienza politica svolta fino ad oggi.

Concluso l'intervento, la consigliera Pacetto dichiara di voler presentare un Ordine del Giorno.

Successivamente chiede di intervenire il consigliere Lopes, che prende atto delle dichiarazioni della consigliera Micarelli e chiede cosa intenda fare il Sindaco al riguardo, considerato che in campagna elettorale si era presentato con un progetto civico che lasciava fuori i partiti politici.

Successivamente chiede di intervenire il Consigliere Puglisi, il quale rappresenta che, in un sistema democratico, ognuno è libero di fare le proprie scelte e che, al netto del fatto che la maggioranza è salda al di là delle appartenenze politiche, la scelta della consigliera Micarelli contribuirà ad accrescere il peso politico di questo Consiglio Comunale.

Successivamente chiede di intervenire la Consigliera Buscema, che condivide le perplessità del consigliere Lopes circa la dichiarazione di appartenenza ad una forza politica da parte di una consigliera in un'Amministrazione che si definisce civica.

Il Consigliere Mirabella I.B. entra in aula alle ore 17:45. Presenti n. 15 Consiglieri.

Successivamente chiede di intervenire il Consigliere Di Benedetto secondo il quale, se è vero che questa Amministrazione è stata sostenuta in campagna elettorale da liste civiche, è anche vero che ciascuno all'interno del Consiglio Comunale ha un proprio orientamento che trova riscontro nei partiti politici. Ritiene, inoltre, che la presenza diretta dei partiti politici all'interno dell'Amministrazione non può che essere vantaggioso per l'Ente.

Successivamente chiede di intervenire il Consigliere Causarano, il quale ringrazia la consigliera Micarelli per il percorso comune condotto fino ad ora e auspica che la collaborazione possa continuare proficuamente. Augura alla collega Micarelli un buon lavoro per il bene della comunità che li ha eletti.

Successivamente, chiede la parola la consigliera Pacetto, la quale ringrazia la collega Micarelli per la chiarezza e per la trasparenza dimostrate. L'appartenenza a un partito politico non può che essere un valore aggiunto e costituire uno stimolo per l'Amministrazione.

Successivamente, chiede la parola il Sindaco, il quale ringrazia la consigliera Micarelli per la vicinanza e il supporto. È normale che lungo il percorso si acquisiscano nuove consapevolezza ed è del tutto normale voler intraprendere nuove strade. L'importante è che permanga il sostegno nei confronti dell'Amministrazione.

Successivamente, chiede la parola il consigliere Mirabella, il quale si complimenta con la Micarelli anche perché a livello nazionale si assiste ad una crescita di Forza Italia, che ha assunto delle posizioni apprezzabili su determinati temi.

A questo punto la Presidente, pone in trattazione il punto n. 1 all'ordine del giorno ad oggetto:

“Interrogazione prot. Gen. n. 6150 del 13/02/2024, ai sensi dell'art. 13 del vigente Regolamento del Consiglio comunale, presentata dalla Consigliera Consuelo Pacetto (START SCICLI), ad oggetto:

Cessazione del servizio di trasporto pubblico AST a partire dal 1° Aprile 2024: Qual è indirizzo politico di questa AC per il post AST?" e invita la consigliera Pacetto a prendere la parola per la presentazione dell'interrogazione.

Avutane facoltà, la consigliera Pacetto illustra l'interrogazione.

Successivamente, la Presidente del Consiglio invita l'Amministrazione, nella persona dell'Assessore al ramo Valeria Timperanza, a prendere la parola per fornire la risposta all'interrogazione. L'assessore Timperanza dà lettura della risposta scritta.

Successivamente, la Presidente del Consiglio invita la consigliera Pacetto a prendere parola per dichiarare la propria soddisfazione rispetto alla risposta. Avutane facoltà, la consigliera Pacetto si dichiara soddisfatta della risposta ricevuta.



Alla Presidente del Consiglio Comunale
Dott.ssa Angela Desirè Ficili

E p.c.
Al sig. Sindaco del Comune di Scicli
Geom. Mario Marino

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art. 13 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale. Cessazione del servizio di trasporto pubblico AST a partire dal 1° Aprile 2024: Qual è indirizzo politico di questa AC per il post AST?

La sottoscritta consigliera comunale Consuelo Pacetto, rappresenta quanto segue:

Come noto a tutti l'AST ha comunicato a tutti i Comuni siciliani, Scicli compreso, la cessazione del servizio di trasporto pubblico a far data dal 1° Aprile. La storica azienda che da decenni si è occupata della mobilità in Sicilia è costretta a tagliare gran parte dei servizi ed è a serio rischio default.

Una morte già annunciata sulla quale avevamo, come consiglieri di opposizione, acceso i riflettori tante volte, da ultimo già lo scorso settembre sollevando il problema degli studenti pendolari che non riuscivano ad arrivare negli Istituti scolastici di riferimento nonostante le rassicurazioni date dal Sindaco ad una delegazione delle famiglie incontrate a Palazzo di città.

Nello specifico, in consiglio comunale, avevamo discusso delle problematiche relative al trasporto urbano ed extraurbano in città. In quell'occasione, avevamo chiesto al Sindaco DI AVVIARE DELLE INTERLOCUZIONI CON L'AST per nuove individuare nuove tratte e nello stesso tempo per creare le condizioni per non avere disservizi all'inizio dell'anno scolastico. Inoltre, avevamo dato mandato al Sindaco di valutare se fosse più opportuno, per dare migliori servizi alla città, cambiare vettore e compagnia, affidandosi anche a una concorrenza privata (così come già fatto da altri Comuni).

Per tutta risposta, il Sindaco Marino cosa fa? Nonostante fosse al corrente e consapevole dei potenziali disservizi che a qui a breve avrebbe potuto creare l'AST, sottoscrive per altri due anni la gestione delle nostre tratte con l'AST.

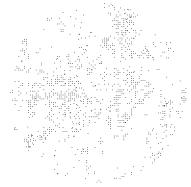
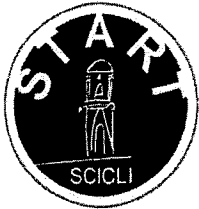
Tutto ciò premesso, apprendiamo dalle varie note stampa diramate che tutti i Comuni stanno provvedendo a trovare una soluzione alternativa per sostituire lo storico vettore.

Considerato che sappiamo quanto il nostro territorio sia deficitario in tema di mobilità.

Riteniamo che questa sia l'occasione per organizzare un sistema di trasporto locale che realmente possa funzionare e che possa venire incontro alle mutate esigenze dei cittadini e dei turisti che, ancora nel 2024, rimangono basiti nel constatare l'assoluta mancanza ed efficienza dei servizi di trasporto.

Si chiede di conoscere:

- 1- Qual è l'indirizzo politico di questa AC? Si sta pensando già ad un post AST? In caso di risposta affermativa, a cosa in particolare?
- 2- che cosa ne sarà di tutti gli studenti pendolari e non solo, a partire dal 1° Aprile 2024?



3 – Come intende “salvare” la nostra mobilità territoriale in vista anche dell’aprossimarsi della prossima stagione estiva?

4 – se e quali sono le clausole sanzionatorie inserite nel contratto per il rinnovo della gestione delle nostre tratte, sottoscritto di recente, per la mancata erogazione del servizio.

Si richiede risposta scritta.

Scicli, 12/02/2024

Con osservanza

He 032/2024
del 15/04/2024

	COMUNE DI SCICLI Libero Consorzio Comunale di Ragusa SETTORE VII PROTEZIONE CIVILE - AMBIENTE - MANUTENZIONI Ufficio Gestione Parco Veicolare - Trasporto Pubblico Locale - Impianti di Pubblica Illuminazione e Semaforici	
---	---	---

Al Sig. Sindaco
Geom. Marino Mario

Al Presidente del Consiglio
Dott.ssa Ficili Desirè

All'Assessore alla Mobilità
Dott.ssa Timperanza Valeria

e p.c. Al Consigliere Dott.ssa Pacetto Consuelo

LORO SEDI

Oggetto: Interrogazione Prot. Gen n° 6150 del 13/02/2024. Risposta

In dovuto riscontro alla interrogazione consiliare brevemente sintetizzata in epigrafe, necessitando notiziare in merito, pedissequamente punto per punto, si rappresenta a modello di breve cronistorica sinossi quanto segue:

1) A seguito del recepimento della nota Prot. n° 42359 del 07/11/2023 mediante la quale l'azienda AST comunicava il rilascio del servizio a far data dal 01/01/2024, lo scrivente in qualità di referente RUP e DEC del servizio TPL urbano e suburbano del Comune di Scicli, intraprendeva una serie di azioni mirate trasformatesi susseguentemente in provvedimento formali, e nello specifico:

a) Pubblicazione (n° 2854 del 15/11/2023) all'albo pretorio del Comune di Scicli dell'Avviso esplorativo finalizzato ad acquisire manifestazioni di interesse all'affidamento della concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale della Città di Scicli (in subentro all'azienda cessante AST) per 24 mesi dalla cessazione del servizio da parte di AST;

b) Alla manifestazione di interesse hanno partecipato n° 5 aziende e nello specifico:

- Sais Autolinee;**
- Interbus spa;**
- Etna Trasporti;**
- Co.smo.s Est;**
- Sais Trasporti;**

c) nota indirizzata all'azienda Ast, per mezzo della quale, stante le ridotte tempistiche e nelle more dell'affidamento al nuovo gestore del TPL di Scicli, si chiedeva cautelativamente all'AST una proroga della continuazione del servizio per ulteriori 30 giorni (fino al 29 febbraio 2024), e contestualmente al dipartimento regionale mobilità, infrastrutture e trasporti, l'autorizzazione a poter attivare i prov-

vedimenti necessari e propedeutici al reperimento del nuovo gestore del servizio TPL urbano e suburbano di Scicli;

d) con nota Prot. l'Azienda AST assentiva la richiesta di proroga procrastinando il rilascio del servizio TPL su Scicli a far data dal 31/03/2024;

e) con note Prot. n° 11698 del 22/03/2024 e successiva n° 12462 del 28/03/2024, non avendo ricevuta alcuna risposta in merito da parte del dipartimento, lo scrivente, sempre in via prudenziale e cautelativa, richiedeva all'Azienda AST un ultimo termine di proroga del servizio fino a tutto il 30/04/2024;

f) Proposta di Delibera G.C. (delibera di G.C. n° 46 del 28/03/2024) avente ad oggetto: "Servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Comune di Scicli - Presa d'atto cessazione effetti atto impositivo TPL in gestione all'Azienda Siciliana Trasporti Spa.. Atto di indirizzo per l'affidamento temporaneo del servizio TPL di pertinenza del Comune di Scicli - anno 2024/2025;

g) con nota Prot. n° 12610 del 03/04/2024 l'azienda AST concedeva la suddetta richiesta di proroga, procrastinando ulteriormente il termine di rilascio ultimo del servizio TPL fino al 30/06/2024;

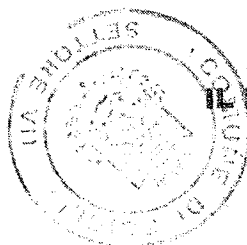
h) 04/04/2024 data apertura delle attività di gara mediante inoltre alle n° 5 aziende partecipanti alla manifestazione di interesse, di richiesta di redazione relazione tecnico-progettuale per l'affidamento in emergenza del servizio TPL in subentro alla azienda cessante AST;

2) Per quanto afferente il destino degli studenti pendolari, si comunica che potranno concludere l'anno scolastico 2023/2024 senza alcun disservizio di sorta, va altresì precisato che le attività pertinenziali del Comune di Scicli in ordine al servizio TPL di Scicli si riservano essenzialmente al servizio urbano e suburbano, mentre il trasporto studentesco e le lunghe percorrenze sono di pertinenza tecnico-amministrativa del dipartimento regionale mobilità, infrastrutture e trasporti;

3) Per dovere di cronaca va riconosciuto che, non solo è stata precipua intenzione la salvaguardia della mobilità territoriale, ma bensì nella comunicazione di rilascio da parte di AST si è intravista una chiave di lettura nuova che accennasse, già nelle fasi prodromiche, gli intenti di rilancio di un nuovo piano di mobilità che non dovrà risentire degli affanni del passato e che si proporrà di essere in linea con i modelli virtuosi di trasporto pubblico;

4) Lo scrivente ha applicato all'azienda AST una penalità sul 3° certificato di pagamento (PERIODO 01/07/2023 - 31/10/2023) una penalità pari ad €24.000,00, per tutti i disservizi occorsi ai malcapitati utenti e turisti occasionali nel mese di luglio, causati da tutte le corse (n° 144 linee saltate) non effettuate senza motivazione alcuna.

Tanto dovevasi per dovere d'ufficio.

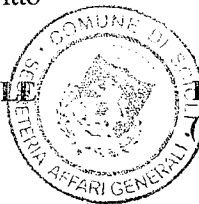


IL REFERENTE DEC E RUP TPL SCICLI
geom. Privitera Alessio Luca

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

LA PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

(Dott.ssa Angela Desiro Fichi)



IL SEGRETARIO COMUNALE

(Dott.ssa Nadia Gruttadauria)

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line

ATTESTA

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'Albo Pretorio on line dell'Ente Prot. n. _____ dal _____ al _____

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line
Sig.ra Carmela Arrabito

Il Segretario Generale

ATTESTAZIONE DI ESECUTIVITA'

Il sottoscritto Segretario Generale visti gli atti d'ufficio,
attesta

che la presente deliberazione:
è diventata esecutiva il

- decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)
- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, L.R. 44/91)

IL SEGRETARIO GENERALE
(dott.ssa Nadia Gruttadauria)