

ORIGINALE



COMUNE DI SCICLI



Libero Consorzio Comunale di Ragusa
SETTORE V – TECNICO
LL.PP. - URBANISTICA/EDILIZIA - MANUTENZIONI
Ufficio Autoparco
Gestione TPL

DETERMINAZIONE SETTORE V N. 214 DEL 20 GIU 2023

REGISTRO GENERALE N. 846 DEL 23-06-2023

OGGETTO: Affidamento in concessione del servizio di Trasporto Pubblico Locale del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per il biennio 2023/2024. Impegno spesa parziale per l'anno 2023. CIG: 533818057D.

IL TITOLARE EQ SETTORE V

Premesso che:

- mediante contratto di affidamento provvisorio dei servizi di TPL Rep. N. 34480 del 07/04/2007 ed atto aggiuntivo Rep. n.34540 del 11/03/2011, il Comune di Scicli affidava il servizio di Trasporto Pubblico Locale in autobus all'Azienda Siciliana Trasporti con sede in Palermo, Via Caduti senza Croce –Partita Iva 00110790821;

- che il suddetto affidamento è avvenuto ai sensi dell'art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, ove prevedeva che: *“nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del Trasporto Pubblico Locale,le concessioni in atto vigenti, accordate dalla Regione e dai Comuni..., sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio, della durata di mesi trentasei..... i predetti contratti sono stipulati, dalla Regione e dai Comuni con le stesse aziende già concessionarie del servizio”*;

- che, ai sensi del 12° capoverso del comma 6 dell'art. 27 della citata Legge regionale n.19/2005, la Regione Siciliana trasferisce ai Comuni, in fondi vincolati, un contributo di esercizio, calcolato ai sensi della L.R. n.68/1983, ai fini del pagamento dei corrispettivi relativi ai contratti di affidamento provvisorio dei servizi di competenza comunale e che il corrispettivo viene erogato in quattro rate trimestrali anticipate più una rata di conguaglio a consuntivo dei servizi resi pari al 4% dell'importo contrattuale;

Rilevato che la Regione Siciliana ha più volte prorogato la vigenza dei contratti di affidamento provvisorio, stipulati ex art. 27, comma 6, della Legge regionale n.19/2005, in ultimo con l'art.13 della Legge regionale n.13/2019 e, successivamente, in applicazione dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18;

Considerato tuttavia che la Sezione della Corte dei Conti per la Regione Siciliana, con delibera n.113/2022/GEST del 15 giugno 2022, ha contestato la proroga degli affidamenti provvisori dei servizi di trasporto pubblico locale disposti in applicazione del citato art.13 della L.R. n.13/2019 (dichiarato incostituzionale) e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, ed ha dichiarato le relative prestazioni erogate dai vettori sine titolo, ritenendole comunque indennizzabili ai sensi dell'art. 2041 CC;

Dato atto che la citata pronuncia della Corte dei Conti, pur riferendosi unicamente ai contratti di servizio extraurbani, ha analoghi riflessi in termini giuridici e contabili nei confronti degli Enti che hanno dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione normativa;

Considerato che questo Ente, in riferimento al servizio di Trasporto Pubblico Locale ed al relativo contratto stipulato con l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A., ha dato applicazione alle disposizioni di cui all'art. 13 della L.R. n.13/2019 e successivamente dell'art. 92, comma 4-ter del D.L. 17 marzo 2020 n.18, in assenza di una procedura di gara bandita in data antecedente all'entrata in vigore della citata disposizione;

Considerato che, per quanto sopra, a seguito della cessazione del contratto di affidamento provvisorio dei servizi di trasporto pubblico locale - Rep. N. 33480 del 2007 ed atto aggiuntivo Rep. N. 34540 del 2011 stipulato tra il Comune di Scicli e l'Azienda Siciliana Trasporti S.P.A., l'Ente con nota Prot. n° 8961 del 28/02/2023, al fine di prevenir riflessi di ordine pubblico e scongiurare il pericolo di interruzione, ha chiesto all'AST la prosecuzione del servizio, trattandosi di servizio a rilevanza pubblica e dunque attività di pubblico interesse;

Visto al riguardo l'art. 5, comma 5, del Reg. CE n. 1370/2007 che prevede che *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici. L'operatore di servizio pubblico ha il diritto di impugnare la decisione che impone la fornitura di determinati servizi pubblici. I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore a due anni”*;

Vista la Proposta di delibera comunale del Settore V – Tecnico n° 08 del 19/04/2023 avente ad oggetto: “Approvazione schema atto impositivo per l'affidamento in concessione del servizio di TPL nel territorio locale del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per anni due, ai sensi dell'art.5, par.5 del Regolamento (CE) n° 1370/2007”;

Vista la Delibera di G.C. n° 77 del 19/04/2023 avente ad oggetto: “ Approvazione schema atto impositivo per l'affidamento in concessione del servizio di TPL nel territorio locale del Comune di Scicli all'Azienda Siciliana Trasporti per anni due, ai sensi dell'art.5, par.5 del Regolamento (CE) n° 1370/2007”;

Vista la determina del Settore V – Tecnico n° 147 del 08/05/2023 – R.G. n° 566 del 09/05/2023 avente ad oggetto: “Approvazione atto impositivo per l'espletamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale nel territorio del Comune di Scicli”;

Precisato che il servizio di che trattasi sarà finanziato con le somme (contributo di esercizio calcolato ai sensi della L.r. n.68/1983) che annualmente l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti - Servizio 1 - destina a questo Comune per il trasporto pubblico locale;

Visto l'art.27, comma 6, della L.R. n° 19 del 22/12/2005, concernente disposizioni sul riassetto organizzativo e funzionale del T.P.L.;

Visto l'art.53 della L.R. n°2 del 08/02/2007, concernente norme modificative in materia di T.P.L.;

Vista la L. R. del 21/08/2007 n° 19, recante disposizioni in materia di T.P.L.;

Visto il comma 2 dell'art.13 della citata L.R. n° 13/2019, che prevede che: *“il Dipartimento Regionale delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti apporti le conseguenti modifiche ai contratti in essere, al fine adeguare gli importi ai corrispondenti stanziamenti in bilancio”*;

Visto il D.D.S./SI n° 0627/2022, con il quale il Dirigente dei servizi del Dipartimento Infrastrutture, Mobilità e Trasporti della Regione Sicilia ha comunicato le somme da trasferire al Comune di Scicli per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale anno 2022;

Vista la nota Prot.n.16807 del 13/04/2023 trasmessa dall'Assessorato delle Infrastrutture e delle Mobilità della Regione Sicilia – Dipartimento Servizio 1 Autotrasporto Persone – Trasporto Regionale Aereo e Marittimo avente ad oggetto: *“Trasferimento risorse servizi trasporto pubblico locale comunale – legge regionale n° 19/2005”*;

Ritenuto opportuno ed indispensabile provvedere ad incamerare la spesa occorrente al servizio TPL di competenza del Comune di Scicli per l'anno 2023;

Dato atto del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 159 comma 2° del T.U.E.L., e del D.M. 28/05/1993 – Interventi connessi a servizi indispensabili, e che la non assunzione dell'impegno creerebbe danni gravi e certi per l'Ente;

Visti:

- il Contratto Rep. n. 33480 del 19/12/2007, sottoscritto con l'A.S.T. S.p.A.;
- il Contratto aggiuntivo Rep. n.34540 del 11/03/2011 nuovamente sottoscritto con l'A.S.T. S.p.A.;
- l'art. 107, comma 3 lett. D del D.lgs.vo n° 267 del 18/00/2000, che attribuisce ai dirigenti la competenza di assumere impegni di spesa ed i principi contabili di cui all'art. 151 del medesimo D.lgs.vo 267/2000 ed al D.lgs.vo 118/2011;
- il punto 8 dell'allegato n. 2 *“Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria”* al DPCM 28/11/2011;
- il vigente Regolamento di Contabilità dell'Ente approvato con D.C. Della Commissione Straordinaria n° 14 del 22/02/2023;
- l'art. 48 dello Statuto Comunale;
- la deliberazione della Sezione di Controllo per la Regione Siciliana alla Corte dei Conti n° 7/2017/PRSP;
- il Codice di Comportamento del Comune di Scicli, approvato del Delibera di Giunta comunale n° 10 del 31/01/2014;
- la Delibera di C.C. n° 53 del 24/11/2022 di approvazione Documento Unico di programmazione e schema di bilancio di previsione finanziario 2022/2024 e relativi allegati;
- il piano triennale per la prevenzione della corruzione e piano triennale per la trasparenza e l'integrità 2021/2023 del Comune di Scicli, approvato con Delibera di Giunta comunale n° 38 del 22/04/2022;
- la determina n° 15 del 28/07/2022 a firma del Sindaco, con la quale sono stati conferiti gli incarichi per le posizioni organizzative dell'Ente;

Preso atto che occorre impegnare la spesa occorrente per poter liquidare parte del servizio di TPL relativo all'annualità in corso (2023);

Dato atto che con il presente provvedimento si incamera la spesa occorrente a poter liquidare il servizio svolto durante l'anno 2023, e che la somma da impegnare per la liquidazione dei conguagli ed incrementi Istat sarà incamerata con separato e successivo provvedimento;

Ritenuto opportuno e doveroso provvedere in merito;

DETERMINA

Per la causali in preambolo:

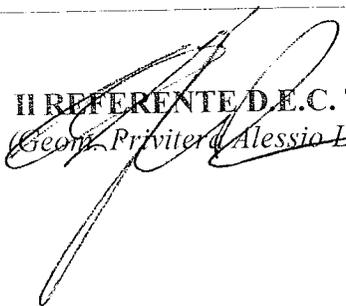
1. -Di accertare che la complessiva somma di **€.238.000,00** trovi corrispondente entrata al **Titolo 2 – Tipologia 101 – Categoria 2 – Cap.21** del bilancio comunale pluriennale 2022/2024 – Esercizio provvisorio – annualità contabile 2023;
2. di impegnare la somma occorrente per l'anno 2023, pari ad **€.238.000,00** Iva compresa, così come segue: **Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1 – Macroaggregato 3 – Cap.361** dell'Esercizio Provvisorio del bilancio comunale pluriennale 2022/2024 – annualità contabile 2023;

3. di dare atto che con successivo e separato provvedimento verrà accertata ed impegnata la somma a titolo di corrispettivo adeguamenti Istat del servizio di T.P.L.;
4. di dare atto e attestare, ai sensi dell'art.9, comma 1 lett.a) del D.L. 78/2009 e dell'art.183 comma 8 del T.U.E.L., che la spesa oggetto del presente provvedimento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio (art.191 TUEL) e che, il programma dei conseguenti pagamenti è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole del patto di stabilità interno, ora sostituito con il conseguimento di un saldo non negativo, in termini di competenza, tra le entrate finali e le spese finali (art.1, comma 710 della legge di stabilità 2016 n.208/2015);
5. di dare atto: **a)** che vengono rispettate le previsioni dell'art. 163 del D.lgs.vo 267/2000, comma 1, comma 3 e comma 5 dell'Esercizio provvisorio, **b)** del rispetto delle disposizioni di cui all'art. 159 comma 2° del T.U.E.L., e del D.M. 28/05/1993 – Interventi connessi a servizi indispensabili, e che la non assunzione dell'impegno creerebbe danni gravi e certi per l'Ente;
6. di dare atto di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto nemmeno potenziale né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi dell'art.6 del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno del Comune di Scicli, approvato con Delibera di G.M. n.10 del 31/01/2014 e del P.T.P.C. approvato con Delibera di G.M. n° 38 del 22/04/2022;
7. di dare atto: a) che il presente provvedimento risulta compatibile con la misura interdittiva di cui alla Delibera n.7/2017/PRSP – b) che il presente provvedimento sarà pubblicato all'Albo pretorio *on line* dell'Ente per 15 gg. consecutivi – c) che la presente determinazione sarà trasmessa in uno a tutti i documenti giustificativi della spesa al Servizio Finanziario e al Servizio Segreteria per gli adempimenti di competenza, oltre che in copia, al Responsabile dell'Ufficio Pianificazione e Mobilità Sostenibile;
8. di approvare il seguente cronoprogramma di spesa sulla base delle norme e dei principi contabili di cui al Dlgs 23/06/2011, n. 118(armonizzazione sistemi contabili), del DPCM 28/11/2011 e delle disposizioni correttive e integrative del Dlgs 126/2014;

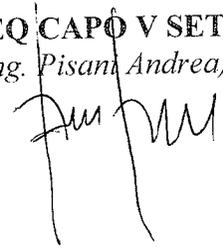
ANNO REGISTRAZIONE 2023 TOTALE REGISTRAZIONE
 N. IMPEGNO : DATA IMPEGNO:

9. ANNO IMPUTAZIONE	IMPORTO IMPUTAZIONE	CONTROLLO CASSA
2023	€.238.000,00	
TOTALE	€.238.000,00	

IL REFERENTE D.E.C. T.P.L.
 (Geom. Privitera Alessio Luca)




IL TITOLARE EQ CAPO V SETTORE
 (Dott. Ing. Pisani Andrea)



ALLEGATO ALLA DETERMINA DEL SETTORE V n° 214 del 20 GIU. 2023

SERVIZIO FINANZIARIO

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA				
Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:				
Impegno	Data	Importo	Intervento/Capitolo	Esercizio
N. 1122/2023	21/06/2023	€ 238.000,00	10021.03.0361	2023
ACCERTAMENTO				
N. 1119/2023	21/06/2023	€ 233.000,00	20101.02.0021	2023

Scicli, _____

Il Responsabile del Servizio Finanziario
(Dott.ssa Galanti Grazia Maria Concetta)
G. Galanti

Con il suddetto visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, il presente provvedimento è esecutivo, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.