



ORIGINALE



**COMUNE DI SCICLI**  
*(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)*

\*\*\*\*\*

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

<u>n.55</u> del registro  <u>data 30/03/2023</u>	<b>OGGETTO:</b> Approvazione dello schema di contratto per l'accesso all'utenza del servizio di informatica del centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili — Dipartimento per la Mobilità Sostenibile — Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione, a norma del D.P.R. 28 settembre 1994 n. 634.
---	---

L'anno duemilaventitre addì trenta del mese di Marzo alle ore 18:00 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

**LA GIUNTA COMUNALE**

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
MARINO Mario	Sindaco		
DRAGO Concetta	Vice Sindaco		X
GIANNONE VINCENZO	Assessore		
FALLA Giovanni	Assessore		X
PORTELLI Concetta	Assessore		
PUGLISI Giuseppe	Assessore		

Partecipa il Vicesegretario Comunale Dott.ssa Maria Sgarlata

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la proposta presentata dal Capo Settore VI Corpo di Polizia Municipale, Dott.ssa Maria Rosa Portelli, n. 2 del 28/03/2023, avente per oggetto: “Approvazione dello schema di contratto per l'accesso all'utenza del servizio di informatica del centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili — Dipartimento per la Mobilità Sostenibile — Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione, a norma del D.P.R. 28 settembre 1994 n. 634.”;
- Vista la legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/19991, n. 48;
- Vista la legge regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co. 1 L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 49 e del D.lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- Dato atto altresì che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore finanziario in merito alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 53 co.,1 della L.n.142/90 come recepito dalla L.R. 11.12.1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000;
- Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale sono stati espressi i pareri soprарichiamati;
- Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
- Ritenuto che la proposta testè esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
- Visto il D.Lgs.n. 267/2000 e s.m.i.
- Visto il vigente O.R.EE.LL. ed il vigente Statuto Comunale;  
Tutto ciò premesso e considerato;  
Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

## DELIBERA

### **Per la causale in premessa,**

1. **Di approvare** la proposta di deliberazione del Capo Settore VI Corpo di Polizia Municipale, Dott.ssa Maria Rosa Portelli, n. 2 del 28/03/2023 relativa all'oggetto che qui si richiama integralmente “per relationem” e che si allega alla presente formandone parte integrante e sostanziale, demandando alla stessa tutti gli adempimenti consequenziali al presente provvedimento;
2. **Di dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio, quale parte integrante e sostanziale, contenente i pareri citati in premessa.

.....

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

## LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

## **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



**COMUNE DI SCICLI**  
**Libero Consorzio Comunale di Ragusa**  
**Settore VI**  
**Polizia Locale**



**Proposta di Deliberazione di Giunta Comunale**

**N. 02**

**del 28.03.2023**

**OGGETTO: Approvazione dello schema di contratto per l'accesso all'utenza del servizio di informatica del centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione, a norma del D.P.R. 28 settembre 1994 n. 634.**

La sottoscritta Dott.ssa Maria Rosa Portelli, nella qualità di Posizione Organizzativa del Settore VI Corpo di Polizia Locale, propone l'adozione del provvedimento deliberativo sopra distinto per le motivazioni di seguito esplicitate, attestando di non trovarsi in nessuna ipotesi di conflitto di interessi nemmeno potenziale, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. 62/2013 e del Codice di Comportamento interno e di aver verificato che i soggetti intervenuti nella istruttoria che segue non incorrono in analoghe situazioni.

**Premesso che:**

- con delibera di Giunta Comunale n. 160 del 29.10.2013 è stato approvato lo schema di convenzione per l'utilizzo del servizio di informatica del Centro di Elaborazione Dati della Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in concessione, ai sensi del D.P.R. 28 settembre 1994 n. 634 per nove anni ed è stato autorizzato il Comandante pro tempore allo sottoscrizione dello stesso;
- in data 31.12.2022 il suddetto contratto è giunto alla sua scadenza naturale;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione, DIV. 7 CENTRO ELABORAZIONE DATI , con nota prot. 2587 del 26.01.2023 ha inviato il nuovo schema di convenzione, rinnovabile di anno in anno fino ad un massimo di nove anni;
- con nota prot. 505 del 04.01.2023 è stata richiesta la continuazione all'accesso del servizio di cui sopra nella more della sottoscrizione del contratto;

**Considerato che:**

- la Polizia Locale esercita funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale ai sensi dell'art. 11 del D. Lgs. 285/1992 e s.m.i.;
- nell'esercizio di tali funzioni è necessario acquisire i dati del proprietario del veicolo (o di altro obbligato in solido) al fine di procedere sia alla corretta redazione del verbale di accertamento delle violazioni che alla relativa notificazione;
- ai sensi dell'art. 201 del Codice della Strada le notificazioni dei verbali di accertamento si intendono validamente eseguite quando siano fatte alla residenza, domicilio o sede del soggetto risultante anche dall'archivio nazionale dei veicoli istituito presso il Dipartimento dei Trasporti Terrestri (oggi Dipartimento per la Mobilità Sostenibile);
- il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ( ex Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti), tramite il Centro Elaborazione Dati (CED) della Direzione Generale per la Motorizzazione, gestisce le banche dati, le procedure informatiche e le reti telematiche relative alle funzioni di competenza e ai servizi agli utenti in materia di motorizzazione, autotrasporto e sicurezza dei trasporti terrestri;

**Valutato che:** la fruizione del servizio di informatica del Centro Elaborazione Dati della Direzione Generale per la Motorizzazione è indispensabile per l'Amministrazione Comunale per consentire alla

Polizia Locale il normale esercizio delle sue funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale;

**Dato atto che:**

- per continuare ad usufruire del servizio l'Amministrazione deve procedere alla sottoscrizione del nuovo contratto e all'integrazione del deposito cauzionale richiesto con fidejussione bancaria per l'importo di € 156,19 per un valore complessivo di € 1.333,73;

**Visti:**

- il D. Lgs. 267/2000;
- lo Statuto Comunale;
- l'Ordinamento Amministrativo della Regione Siciliana

PROPONE

1. di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di contratto novennale, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale (all. a), tra il Comune di Scicli e il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione;
2. Di autorizzare il Comandante della Polizia Locale alla sottoscrizione del suddetto contratto novennale, rinnovabile anno per anno;
3. Di demandare il Comandante della Polizia Locale a predisporre tutti gli atti necessari per il rinnovo del contratto;
4. Di dare atto che l'operazione di rinnovo novennale verrà perfezionata attraverso il portale dell' Automobilista utilizzando l'applicazione web INFOCONT;
5. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs n. 267/2000.

Il Resp. Uff. Amm.vo  
Isp. Giavatto Tiziana

*Giavatto Tiziana*



Il Comandante  
Dot.ssa Maria Rosa Portelli

*Maria Rosa Portelli*

Il Sindaco  
Geom. Mario Marino

*Mario Marino*



## COMUNE DI SCICLI

Libero consorzio comunale di Ragusa  
Settore VI  
Polizia Locale



ALLEGATO ALLA PROPOSTA DI DELIBERA DI G.C. N° 02 DEL 28.03.2023

**OGGETTO:** Approvazione dello schema di contratto per l'accesso all'utenza del servizio di informatica del centro elaborazione dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili – Dipartimento per la Mobilità Sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporto e navigazione, a norma del D.P.R. 28 settembre 1994 n. 634

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

### PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime PARERE FAVOREVOLE

Scicli, li 28/03/2023



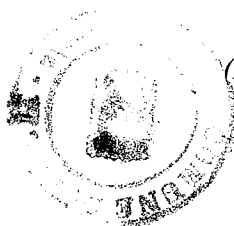
Il Comandante  
(Dott.ssa Maria Rosa Portelli)  
*Maria Rosa Portelli*

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. i) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

### PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime PARERE FAVOREVOLE

Scicli, li 29/03/2023



Il Capo Settore III Finanze  
(Dott.ssa Grazia Maria Galanti)

*Galanti*



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI

AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Div. 7 - Centro Elaborazione Dati

n° 001995

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 634, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 271 del 19/11/1994, "Regolamento per l'ammissione all'utenza del servizio di informatica del Centro elaborazione dati (di seguito CED) della Direzione generale della Motorizzazione civile e dei trasporti in concessione", servizio con il quale viene reso possibile l'accesso all'Archivio nazionale dei veicoli ed all'Anagrafe nazionale degli abilitati alla guida (di seguito banca dati del Ministero), di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada);

VISTO l'art. 3, lettera "a", del Decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n.634, che consente, su specifica richiesta e a fronte di un corrispettivo, l'ammissione ad usufruire del servizio di informatica del Centro elaborazione dati del Ministero dei trasporti e della navigazione alle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione, alle amministrazioni regionali, provinciali, comunali, alle università ed istituti pubblici di istruzione e di ricerca, alle società a prevalente partecipazione statale, alle società concessionarie di pubblici servizi;

VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 e ss.mm.ii. relativo al codice in materia di protezione dei dati personali;

VISTA la domanda in data 04/01/2023 con la quale il/la Corpo Polizia Locale del Comune di Scicli ha chiesto di essere ammesso ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione;

il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile – Dipartimento per la mobilità sostenibile – Direzione Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione (di seguito Ministero), nella persona del Dirigente responsabile Massimiliano dr. ZAZZA, giusta delega in data 14/07/2021 del Direttore Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione, ammette ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Ministero medesimo il/la Corpo di Polizia Locale del Comune di Scicli (di seguito Utente) con sede in C.so Mazzini SNC - 97018 - Scicli (RG) alle seguenti condizioni:

### Art. 1

L'Utente, per accedere alla banca dati del Ministero, deve realizzare un collegamento di rete utilizzando le diverse modalità di collegamento sicuro rese disponibili dal CED, e deve usare le applicazioni per l'interrogazione dei dati appositamente sviluppate dal medesimo centro.

Il collegamento di rete può essere realizzato sia attraverso circuiti dedicati, sia attraverso il Sistema Pubblico di Connettività (SPC), sia attraverso collegamenti virtuali privati realizzati sulla rete internet pubblica.

Le applicazioni per la consultazione dei dati possono essere utilizzate con le seguenti modalità:

- a) a mezzo di un personal computer munito di idoneo emulatore di terminale;
- b) a mezzo di un personal computer dotato di browser
- c) a mezzo di una postazione dotata di software idoneo per la modalità application to application mediante web services.

Le spese di attivazione del collegamento e di utilizzazione delle linee di telecomunicazione sono integralmente a carico dell'Utente e qualsiasi reclamo o richiesta relativi alla rete di trasmissione dati dovrà essere rivolta al gestore di telecomunicazioni prescelto.



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI

AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI

TRASPORTI E NAVIGAZIONE

Div. 7 - Centro Elaborazione Dati

## Art. 2

L'Utente può accedere alle informazioni contenute nella banca dati del Ministero limitatamente a quelle connesse con lo svolgimento dei propri compiti d'istituto e nella salvaguardia dei dati personali.

Il Ministero conserva la piena ed esclusiva proprietà delle informazioni memorizzate e del sistema di ricerca; ha l'esclusiva competenza di gestire, definire o modificare i sistemi di elaborazione, ricerca, rappresentazione ed organizzazione dei dati; ha altresì la facoltà di variare la base informativa in relazione alle proprie esigenze istituzionali, a quelle organizzative ed alle innovazioni tecnologiche.

Nessuna responsabilità, se non per dolo o per colpa grave, deriva al Ministero per danni di qualsiasi natura, diretti ed indiretti, per le variazioni suddette, né per eventuali inesattezze o incompletezze dei dati contenuti negli archivi, né per eventuali interruzioni tecniche o sospensioni del servizio. E' consentito utilizzare le informazioni soltanto per uso proprio.

L'Utente si obbliga a non distribuire le informazioni ottenute a persone fisiche e/o giuridiche al di fuori delle proprie attribuzioni istituzionali, né a pagamento né gratuitamente, e comunque a non compiere alcun atto di commercio di esse; in particolare si obbliga a non riprodurre documenti su schede, nastri o altri supporti adatti all'elaborazione elettronica da destinare a terzi.

L'Utente si impegna a prendere adeguate misure di sicurezza per la protezione dei dati personali trasmessi e contro la loro distribuzione e/o diffusione accidentale; ciò per garantire ai cittadini il rispetto del proprio diritto alla riservatezza personale.

La riproduzione di documenti desunti dagli archivi elettronici in testi e riviste è consentita solo su espressa autorizzazione del Ministero e deve contenere l'indicazione della provenienza dal CED del suddetto Ministero nonché gli estremi dell'atto autorizzativo.

## Art. 3

L'utente si obbliga a corrispondere:

- a) la cauzione di € 1.333,73 prevista dall'art. 10 del D.P.R., da prestarsi secondo le modalità di cui alla L. 10 giugno 1982, n. 348;
- b) il canone annuo di abbonamento di € 1.333,73 previsto dall'art. 10 del D.P.R. Per il primo anno di durata del contratto per adesione il canone è dovuto in ragione di tanti dodicesimi quanti sono i mesi intercorrenti fra quello di stipula e la fine dell'anno. Il mese in cui viene stipulato il contratto è computato nei dodicesimi. L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2454 art. 5 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;
- c) i corrispettivi, che saranno addebitati a consuntivo, derivanti dalle informazioni ricevute nel trimestre precedente ad un costo unitario massimo di € 0,444. L'importo viene corrisposto mediante versamento intestato alla Sezione di Tesoreria provinciale dello Stato, competente per territorio, con imputazione al capo XV - capitolo 2459 dello stato di previsione delle entrate del bilancio dello Stato per l'anno finanziario in corso;

Il versamento degli oneri di cui alle lettere a) e b) deve essere effettuato:

- 1) la prima volta dopo la stipula del contratto e prima dell'attivazione del collegamento. Quest'ultima resta subordinata al ricevimento, da parte del CED del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, dei relativi attestati di versamento;



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI  
AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI  
TRASPORTI E NAVIGAZIONE  
Div. 7 - Centro Elaborazione Dati

2) per ogni anno di rinnovo del contratto, entro il 31 gennaio dell'anno in corso, limitatamente al corrispettivo di cui alla lettera b).

Il versamento dei corrispettivi di cui alla lettera c) deve essere effettuato con cadenza trimestrale e per intero entro trenta giorni dalla data di emissione di apposita comunicazione che altrimenti è considerata insoluta a tutti gli effetti. Ciascuna comunicazione riguarda l'ammontare relativo alle informazioni ricevute nel trimestre precedente.

Resta comunque l'obbligo da parte dell'utente di informarsi tempestivamente dell'importo da corrispondere all'Amministrazione.

L'eventuale mancato o tardivo ricevimento della comunicazione non esonera l'utente medesimo dall'effettuare i versamenti alle previste scadenze.

L'utente avrà la possibilità di conoscere il numero di transazioni effettuate utilizzando apposita funzione di visualizzazione.

L'originale o copia autenticata delle quietanze rilasciate dalla competente Tesoreria provinciale dello Stato sono ritenute da questa Amministrazione l'unica attestazione valida dell'avvenuta effettuazione dei versamenti di cui alle lettere b) e c).

Esse devono pervenire al CED del Ministero delle Infrastrutture e mobilità sostenibili unitamente alla documentazione relativa al pagamento della cauzione di cui alla lettera a), mediante raccomandata con ricevuta di ritorno entro e non oltre due mesi decorrenti dalla scadenza trimestrale.

Gli importi di cui alle lettere b) e c) vengono revisionati in relazione alla variazione accertata dall'ISTAT dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati verificatesi nel biennio precedente.

#### **Art. 4**

Il contratto per adesione decorre dal 1° gennaio 2023 e scade il 31 dicembre successivo.

Il contratto, salve le variazioni che si rendessero necessarie in relazione ad eventuali modifiche della normativa di cui al D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, è rinnovabile anno per anno, sino ad un massimo di nove anni.

Il rinnovo deve essere richiesto dall'utente prima della scadenza. In mancanza della comunicazione il servizio viene sospeso alla scadenza del contratto stesso.

E' fatta salva la facoltà di disdetta, di cui all'art. 5 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634, da parte del Direttore Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione del Ministero.

L'attivazione del collegamento avverrà previa attribuzione, a cura di questo Centro, di apposita chiave di accesso al sistema, idonea ad individuare univocamente ciascuna postazione dell'utente.

#### **Art. 5**

In caso di insolvenza, relativamente anche ad un solo pagamento, il servizio viene sospeso con diritto dell'Amministrazione di rivalersi sulla cauzione.

In caso di ripristino del servizio la cauzione stessa deve essere reintegrata nella misura vigente al momento. Il collegamento è riattivato soltanto dopo l'effettuazione dei pagamenti di cui alle lettere b) e c) dell'art. 10 del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634.





*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI  
AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI  
TRASPORTI E NAVIGAZIONE  
Div. 7 - Centro Elaborazione Dati

#### **Art. 6**

L'Utente che si colleghi al CED con più postazioni residenti in sedi collegate con linee separate è tenuto a stipulare altrettanti contratti per adesione, con le stesse modalità stabilite per i collegamenti con una sola linea.

E' consentito un unico contratto, con versamento di un solo canone di abbonamento, per il collegamento di più postazioni dello stesso Utente ubicati in un medesimo stabile o sede ed utilizzando un'unica linea.

In tale ultima ipotesi, le ricerche, compiute attraverso i vari postazioni, si sommano ed il loro totale viene calcolato ai fini del relativo addebito.

#### **Art. 7**

L'utilizzazione delle maschere di interrogazione e le variazioni apportate a queste ultime formeranno oggetto di corsi di addestramento e di aggiornamento organizzati dal CED, tenuti nelle aule all'uopo informatizzate e svolti da funzionari dello stesso centro.

L'accesso a tale servizio non comporta oneri aggiuntivi per l'utente; le spese di organizzazione e di effettuazione dei corsi sono comprese nel canone di abbonamento.

Ogni utente potrà far partecipare ai corsi al massimo due persone per ogni terminale collegato.

#### **Art. 8**

Il Direttore Generale per la Motorizzazione, per i servizi ai cittadini ed alle imprese in materia di trasporti e navigazione del Ministero può revocare, sospendere o limitare la concessione per motivate ragioni di interesse pubblico o per qualsiasi grave inadempienza degli obblighi previsti nel presente contratto per adesione.

La revoca o la limitazione è comunicata attraverso lettera raccomandata con avviso di ricevimento, con tassa a carico del destinatario ed ha effetto dal decimo giorno successivo al suo ricevimento.

Il Foro competente a risolvere qualsiasi controversia che possa sorgere tra il Ministero e l'utente durante l'esecuzione od alla scadenza della presente convenzione, direttamente od indirettamente connessa al contratto stesso, è quello di Roma.

#### **Art. 9**

Il presente atto è impegnativo per l'utente dal momento della firma mentre per il MIT lo sarà solo dopo l'approvazione nei modi previsti dalla legge.



*Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile*

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE  
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI  
AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI  
TRASPORTI E NAVIGAZIONE  
Div. 7 - Centro Elaborazione Dati

### **Art. 10**

Il contratto per adesione verrà registrato solo in caso d'uso e le relative spese saranno ad esclusivo carico dell'utente.

Roma, li

Per il Ministero  
*firmato digitalmente*  
Massimiliano ZAZZA

L'utente per accettazione  
*firmato digitalmente*  
D.ssa Maria Rosa Portelli

Agli effetti dell'art. 1341 Codice Civile si approvano specificatamente le disposizioni degli articoli:

- art. 1 comma 4
- art. 2 comma 3, 4, 5 e 6
- art. 3 comma 4, 5 e 6
- art. 4 comma 2, 3 e 4
- art. 5 comma 1
- art. 8 comma 1 e 2.

L'utente per accettazione  
*firmato digitalmente*  
D.ssa Maria Rosa Portelli

Letto, confermato e sottoscritto:

IL SINDACO - PRESIDENTE

(Geom. Mario Marino)

L'ASSESSORE ANZIANO  
(Geom. Vincenzo Giannone)



IL VICESEGRETARIO COMUNALE

(Dott.ssa Maria Sgarlata)

*M. Sgarlata*

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

**a t t e s t a**

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. \_\_\_\_\_ dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

Dalla residenza municipale, li

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line  
(Sig.ra Arrabito Carmela)

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,  
attesta

che la presente deliberazione:

è diventata esecutiva il 30.03.2023

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)  
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 1, L.R. 44/91)



IL VICESEGRETARIO COMUNALE

Dott.ssa Maria Sgarlata

*M. Sgarlata*

Ac. N. \_\_\_\_\_