***C O M U N E D I S C I C L I***

***Libero Consorzio Comunale di Ragusa***

***CORPO POLIZIA MUNICIPALE***

# N° 250 R.O. Scicli, li 23 agosto 2017

**Oggetto: Istituzione divieto di transito in corrispondenza dei PP.LL. su strade comunali interferenti con i lavori di rinnovo del binario di corsa della tratta Scicli-Sampieri in orario notturno dalle 22.00 alle 5.00 dal 28 agosto al 05 settembre 2017.**

#### IL COMANDANTE

**VISTA** l’Ordinanza n.214 R.O. del 17/07/2017 emessa dal Comando di P.M. di Scicli, con la quale viene istituito il divieto di transito veicolare in corrispondenza dei PP.LL. su strade comunali interferenti con i lavori di rinnovo del binario di corsa della tratta Scicli - Sampieri in orario notturno;

**VISTA** la nota acquisita agli atti di questo Comando al prot. n. 2248/P.M. del 04/08/2017, con la quale l’Arch. Carmelo Antonio Bianchetti della S.O. Ingegneria e della e della DTP Palermo, in qualità di Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza, chiede l'emissione di apposita ordinanza per la riprogrammazione della chiusura totale al traffico dei PP.LL. su strade comunali interferenti con i lavori di rinnovo del binario di corsa della tratta Scicli - Sampieri in orario notturno dalle 22.00 alle 5.00 dal 28 agosto al 05 settembre 2017, consideratoche i lavori sono stati sospesi il 12 agosto per le ferie estive dei dipendenti e a causa di ritardi dovuti all’accumularsi dei lavori per guasti alle macchine operatrici;

**RITENUTO** pertantonecessario, per ragioni inerenti la circolazione stradale e consentire l’esecuzione dei suddetti lavori, adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

**VISTI**  gli artt. 5, 6 e 7 del D.lgs. 30.04.1992 n. 285 e successive modificazioni ed integrazioni

(Nuovo codice della strada) e del relativo Regolamento di attuazione ed esecuzione approvato con D.P.R. 16.12.1992 n.495 e successive modificazioni ed integrazioni;

**VISTO** l’art. 107 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 - Testo Unico delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali;

ORDINA

Doversi osservare i seguenti obblighi, divieti e limitazioni a **carattere temporaneo**

**Dal 28/08/2017 al 05/09/2017, dalle ore 21.30 alle ore 5.30:**

**ART. 1 DIVIETO DI TRANSITO**

E’ istituito il divieto di transito in:

1. **Strada vicinale n. 88** (nei pressi di Contrada Bruffalori – Serragiumenta) P.L. con progressiva FS/Km. 343+463: da S.R. n. 84 a 500 metri dal P.L. e dal P.L. a 900 metri bivio per S.P. n. 122 **dal 28/08/2017 al 01/09/2017**;
2. **Strada vicinale n. 88** (contrada Bruffalori) P.L. con progressiva FS/Km. 344+102: da S.R. n. 84 a 600 metri dal P.L. **dal 28/08/2017 al 05/09/2017**;

**ART. 2** La presente ordinanza sarà notificata all'impresa esecutrice dei lavori, GLOBALFER S.p.A., via Lupoli, 36 – 87100 Caserta, che avrà cura di:

* istallare e mantenere efficiente la segnaletica stradale di rito di cui all’art.1;

**ART. 3 -** La presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante i prescritti segnali stradali;

**ART. 4 -** La presente ordinanza abroga le altre ordinanze che in questi luoghi disciplinano la circolazione in modo diverso;

**ART. 5** - I trasgressori saranno puniti a norma di legge;

**ART. 6** - Gli Organi di Polizia stradale, di cui all’art. 12 del D. Lgs. 30.04.1992 n.285 (Nuovo Codice della Strada), sono incaricati di far osservare le disposizioni della presente ordinanza;

**ART. 7 -**  Avverso la presente ordinanza chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla entrata in vigore, al Tribunale Amministrativo Regionale;

**ART. 8 -**  Contro la collocazione della segnaletica è ammesso ricorso, entro 60 giorni al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell’art. 37 del D. Lgs. n.285/1992 e nel rispetto della procedura di cui all’art. 74 del Regolamento di esecuzione del codice della strada emanato con D.P.R. n.495/1992.

***″Si certifica la regolarità del procedimento***

***e degli atti ad esso connessi″***

***Il Responsabile del procedimento***

***Ass. Laura Antonina Strazza***

 **Il Comandante**

 **f.to (Dott.ssa Maria Sgarlata)**