



ORIGINALE



COMUNE DI SCICLI
(Libero Consorzio Comunale di Ragusa)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. <u>182</u> del registro	Oggetto: Servizio di "Mobilità Turistica" mediante l'utilizzo di autobus scoperti nell'ambito dei Comuni di Modica e Scicli. Schema Convenzione. Approvazione.
data <u>5/10/2017</u>	

L'anno duemiladiciassette addì cinque del mese di Ottobre alle ore 18:45 e ss. nella sala delle adunanze del Comune, convocata ai sensi di legge, si è riunita

LA GIUNTA COMUNALE

con la presenza dei Signori:

COMPONENTI	Carica	Presente	Assente
GIANNONE Vincenzo	Sindaco		<input checked="" type="checkbox"/>
RICCOTTI Caterina	V. Sindaco		<input type="checkbox"/>
VINDIGNI Giorgio Giuseppe	Assessore		<input type="checkbox"/>
CARPINO Pasquale	Assessore		<input type="checkbox"/>
PITROLO Viviana	Assessore		<input type="checkbox"/>

Partecipa il Segretario Comunale **Avv. Cinzia Gambino**.

Assume la presidenza della seduta il Sindaco, il quale, accertato che l'odierna seduta è valida per il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la discussione ed invita i convocati a procedere alla trattazione della proposta di cui all'oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

- Vista la proposta presentata di cui all'oggetto che viene allegata al presente atto per costituirne parte integrante e sostanziale;
- Vista la Legge 8/6/1990, n. 142, recepita in Sicilia con la L.R. 11/12/1991, n. 48;
- Vista la Legge Regionale 3/12/1991, n. 44;
- Dato atto che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore sulla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 1, L. n. 142/90, come recepito dalla L.R. 11/12/1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000 nonché ai sensi dell'art. 147-bis e del D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;

- Dato atto, altresì, che sulla proposta in esame è stato acquisito il parere favorevole espresso dal Responsabile del Settore Finanziario, Dott.ssa Grazia Maria Galanti, in merito alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 53, comma 1, della L. n. 142/90 come recepito dalla L.R. 11/12/1991, n. 48, nel testo come modificato dall'art. 12 della L.R. n. 30/2000, nonché ai sensi dell'art. 147-bis e del D.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii, sulla regolarità contabile, l'esatta imputazione e la relativa capienza;
 - Preso atto che la proposta che si mette a votazione è conforme a quella per la quale sono stati espressi i pareri soprarichiamati ;
 - Accertata la competenza della Giunta Comunale in ordine all'adozione del presente provvedimento;
 - Ritenuto che la proposta testè esaminata sia meritevole di accoglimento con la narrativa ed il dispositivo in essa contenuti;
 - Visto il D.Lgs.n. 267/2000 e ss.mm.ii.
 - Visto il vigente O.R.EE.LL. ed il vigente Statuto Comunale;
- Tutto ciò premesso e considerato;
Con voti unanimi e palesi, espressi per alzata e seduta,

DELIBERA

Di approvare per la causale in premessa, la proposta di cui all'oggetto e per l'effetto di:

1. **approvare** l'allegato schema di convenzione a favore della "Val di Noto Tuorist Services srls", con sede legale in Via Risorgimento n. 6/b – 97015 Modica (RG) – P. IVA: 01648920880, rappresentata dal Sig. Sgarlato Luca, nato a Caltagirone (CT) il 22/06/1984, in qualità di legale rappresentante, che regola le modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Modica e Scicli.
2. **dare atto** che detta convenzione si integra conformemente alle direttive stabilite dall'art. 1 del D.A. n. 14/Gab del 09/06/2015, emanato dalla Regione Siciliana, Ass.to reg.le alle Infrastrutture e alla Mobilità.
3. **autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione.
4. **dare atto** che la presente deliberazione non presenta riflessi diretti e indiretti sul bilancio dell'Ente.
5. **dare atto** che al presente provvedimento si allega la proposta di cui all'oggetto, quale parte integrante e sostanziale, completa dell'unito foglio contenente i pareri citati in premessa.

.....

Successivamente, con separata unanime votazione, espressa per alzata e seduta,

LA GIUNTA COMUNALE

considerata l'urgenza di consentire l'assunzione degli atti conseguenti,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione di immediata esecutività.



COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Settore VI - URBANISTICO



Proposta di Deliberazione della Giunta Municipale

N° 8

del 02 OTT. 2017

Oggetto: Servizio di “*Mobilità Turistica*” mediante l’utilizzo di autobus scoperti nell’ambito dei Comuni di Modica e Scicli. Schema Convenzione. **Approvazione.**

IL CAPO SETTORE

Premesso che:

- che con D.A. n.14/Gab. dell’Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Sicilia, emesso il 9 giugno 2015, nelle more della definizione della normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, è stata disciplinata la possibilità di istituire servizi di linea con finalità turistica mediante l’utilizzo di autobus scoperti;
- che all’art.1 del detto D.A. detti servizi, definiti “*autolinee turistiche*”, possono collegare due o più comuni contigui (autolinee turistiche regionali) a condizione che venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;
- il D.A. n.14/Gab citato, all’art. 3 stabilisce che le autolinee turistiche regionali devono avere specifiche caratteristiche previste in convenzione;
- che è intendimento dei Comuni di Modica e Scicli valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;

Preso atto che la Società “*Val di Noto Tourist Services srls*”, con sede legale in Via Risorgimento n. 6/b – 97015 Modica (RG) – P. IVA: 01648920880, trovandosi nelle condizioni del sopra menzionato D.A., con nota del 21.07.2017, acquisita al prot. Gen. n. 21443 del 24.07.2017, chiede a questo Comune l’approvazione dello schema di convenzione per l’attivazione del servizio di mobilità turistica di cui all’oggetto;

Considerato che la Società “*Val di Noto Tourist Services srls*”, ha ottenuto il N.O., da parte della “*EREI TOURIST Soc. Coop. Consortile*”, soggetto responsabile del progetto “*Around Val di Noto*”, ai fini della stipula della convenzione tra i Comuni di Scicli e Modica;

Richiamata la Delibera di G.M. n. 6 del 24.01.2017, con la quale l’Amministrazione ha aderito al progetto “*Around Val di Noto*”;

Ritenuta l’iniziativa meritevole di accoglimento, in relazione all’allegato schema di convenzione che stabilisce le modalità di itinerari, orari, periodo di attivazione del servizio, tariffe e frequenze predeterminate degli autobus;

Atteso che che la presente deliberazione non presenta riflessi diretti e indiretti sul patrimonio dell’Ente;

Visto lo statuto comunale;

Visto il T.U. delle leggi sull’ordinamento degli Enti Locali, approvato con D. Lgs. 18.08.2000 n. 267;

Visto l’OREL vigente e le LL.RR. nn. 48/91, 7/92, 23/98, 30/2000 e s.m.i..

Per quanto sopra propone alla Giunta Municipale l’adozione della presente deliberazione

Per la causale in premessa:

1. **Di approvare** l'allegato schema di convenzione a favore della "Val di Noto Tourist Services srls", con sede legale in Via Risorgimento n. 6/b – 97015 Modica (RG) – P. IVA: 01648920880, rappresentata dal Sig. Sgarlato Luca, nato a Caltagirone (CT) il 22/06/1984, in qualità di legale rappresentante, che regola le modalità di esercizio della linea turistica regionale tra i Comuni di Modica e Scicli.
2. **Dare atto** che detta convenzione si integra conformemente alle direttive stabilite dall'art. 1 del D.A. n. 14/Gab del 09.06.2015, emanato dalla Regione Siciliana, Ass.to Reg.le alle Infrastrutture e alla Mobilità.
3. **Autorizzare** il Sindaco alla sottoscrizione della convenzione.
4. **Dare atto** che la presente deliberazione non presenta riflessi diretti e indiretti sul bilancio dell'Ente.
5. **Dare atto** che al presente provvedimento si allega l'unito foglio quale parte integrante e sostanziale contenente il parere di regolarità tecnica espresso dal Capo VI Settore Urbanistico.



Il Capo Settore
Ing. Guglielmo Carbone

Visto

L'Assessore

Arch. Viviana Pitrolo



COMUNE DI SCICLI

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

Settore VI - URBANISTICO



Allegato alla proposta di deliberazione della Giunta Comunale n° 8 del 02 OTT. 2017

Oggetto: Servizio di "Mobilità Turistica" mediante l'utilizzo di autobus scoperti nell'ambito dei Comuni di Modica e Scicli. Schema Convenzione. Approvazione.

PARERE ART. 1, COMMA 1, LETT. I) L.R. N. 48/91 E ART. 53 L. 142/1990

PARERE REGOLARITA' TECNICA

Per quanto concerne la regolarità tecnica si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li



IL CAPO SETTORE
Ing. *Guillermo Carbone*

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Per quanto concerne la regolarità contabile si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

Scicli, li 04/10/2017



RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Galanti
(Dott.ssa Grazia M. Galanti)

**CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DELLE MODALITA' DI ESERCIZIO
DELLA LINEA TURISTICA REGIONALE TRA I COMUNI DI
MODICA e SCICLI.**

L'anno duemiladiciassette, addì _____ del mese di _____ presso _____

tra:

– Il Sig. Abbate Ignazio, nato a Ragusa il 23/02/1970, C.F. BBTGNZ70B23H163I che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Modica**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'ente stesso;

– Il Prof. Vincenzo Giannone, nato a Scicli il 22/10/1965, C.F. GNNVCV65R22I535D che interviene al presente atto in nome, per conto e nell'interesse del **Comune di Scicli**, che rappresenta nella sua qualità di Sindaco, domiciliato per la carica presso la sede dell'ente stesso;

a favore:

-della **Val di Noto Tourist Services srls** con sede legale in Via Risorgimento, 6/b – 97015 Modica (RG) P. Iva 01648920880, rappresentata legalmente dal Sig. Sgarlato Luca nato a Caltagirone (CT) il 22/06/1984 Codice Fiscale SGRLCU84H22B428K.

PREMESSO

– che la Società Val di Noto Tourist Services srls con sede legale in Via Risorgimento 6/b - 97015 Modica Aderisce al progetto "Around Val di Noto" progetto di servizio di linea turistica tramite Bus Scoperti nell'area sud est Sicilia proposto da Erei Tourist Soc. Coop. Consortile e con delibera N° 179 del 09/09/2016 del Comune di Modica e delibera N° 6 del 24/01/2017 del Comune di Scicli, codeste Amministrazioni aderiscono al progetto.

– che come primo progetto dell'avvio del servizio sono pervenute le volontà di Collegare i comuni di Modica e Scicli con l'obiettivo di promuovere e valorizzare i siti culturali.

-che la val di Noto Tourist Services srls attivava il servizio "Around Val Di Noto" nell'ambito dei Comuni del proprio territorio.

– che attraverso tale servizio tali Comuni vengono messi in relazione per mezzo di bus scoperto ed attraverso modalità "hop on – hop off"

– che l'art.7 della legge regionale 7 maggio 2015 n.9, rubricato servizi di autolinee urbane, dispone che al comma 6 dell'articolo 27 della legge regionale 22 dicembre 2005, n, 19 e successive modifiche ed integrazioni, al settimo periodo sostituire le parole da "a prevalente economia turistica" sino a "i relativi oneri" con le parole "singoli o associati contigui, a condizione che, se associati, la maggioranza di essi sia a prevalente economia turistica ai sensi dell'articolo 13, comma 5, della legge regionale 22 dicembre 1999, n

28 contigui, ed a condizione che venga stipulata tra di essi apposita convenzione che ne regoli modalità attuative anche ai fini dell'utilizzo in comune delle risorse turistiche e del miglioramento dei servizi di mobilità, con l'utilizzo anche di BUS SCOPERTI, che attraversano il territorio dei comuni, ed a condizione che ne assumono integralmente i relativi oneri;

– che l'art. 7 citato fissava altresì un termine di sessanta giorni dalla data di entrata in vigore affinché l'Assessore Regionale alle Infrastrutture e la Mobilità con proprio decreto disciplinasse l'esecuzione della disposizione;

– che l'Assessore Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità con D.A. n. 14/GAB del 09.06.2015, nelle more della definizione normativa organica del settore del trasporto pubblico locale, stabiliva le condizioni di autorizzazione dei servizi di linea con finalità turistica definitivi "autolinee turistiche" mediante l'utilizzo di autobus scoperti;

– che il D.A. n. 14/GAB del 09.06.2015 citato, stabilisce, all'art.1, che le autolinee turistiche che colleghino due o più comuni contigui possono essere autorizzate a condizione che, venga stipulata tra gli enti una apposita convenzione che regoli le modalità di esercizio (orari, percorsi e fermate), con assenza di contributi o corrispettivi da parte della Pubblica Amministrazione;

– che il D.A. n.14/Gab. Del 09.06.2015 all'art. 3 stabilisce, fermo restando che il rilascio dell'autorizzazione è di competenza dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità, e la necessità della citata convenzione, che le autolinee turistiche regionali devono avere le seguenti caratteristiche:

1. Valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse;
2. Svolgersi con le caratteristiche di "tour" con tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate programmate;
3. Itinerari, orari e frequenze predeterminate;
4. Offerta indifferenziata al pubblico;
5. I tempi di percorrenza, relativi all'intero tour, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
6. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l' 1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno in concomitanza di manifestazioni turistiche o di particolari festività;
7. Tariffa predeterminata dal vettore stesso, che dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale della Infrastrutture e della Mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentata almeno del 100%.
8. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondari non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.

Le fermate dovranno essere ubicate, previa autorizzazione da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, esclusivamente in prossimità di siti di interesse turistico. In ogni caso, per le autolinee turistiche regionali, dette fermate non potranno essere superiori a n° 5 nei Comuni capoluogo di provincia e a n° 2 per ciascun rimanente comune.

Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale la cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a minuti 120 con l'utilizzo dello stesso autobus.

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

1. Le premesse fanno parte integrante e sostanziale della presente convenzione;
2. Le presenti modalità operative disciplinano le modalità di esercizio delle autolinee turistiche regionali, proposte dalla Società Val di Noto Tourist Services srls, che interessano i comuni dell'area vasta del Val di Noto e nello specifico per la presente, i Comuni di Modica e Scidi.
3. I suddetti Comuni dovranno essere collegati attraverso il seguente percorso:

Modica : CAPOLINEA Corso Umberto (antistante Teatro Garibaldi)
Via Vittorio Veneto,
Strada Provinciale SP 54 Fiumara (direzione Scicli),
Via S. Nicolò,
Corso Umberto,
Corso Garibaldi,
Via Galliano,
Via Bixio,
Via Dante Alighieri,
Via Gesso,

Strada Provinciale SP 40 (direzione Sampieri)

FERMATA Contrada Trippatore

RITORNO

Strada Provinciale SP 40 (direzione Scicli)

Via Gesso,

Via Dante Aligheri,

Via Bixio,

Corso Garibaldi,

FERMATA: Piazza Italia (antistante del N. civico dal 24 al 28).

Via Nazionale,

Via S. Nicolò,

Strada Provinciale SP 54 Fiumara (direzione Modica),

Via Delle Medaglie D'oro,

Rotatoria Piazza Corrado Rizzone

Corso Umberto,

Via Marchesi Tedeschi,

Viale Quasimodo,

Via Fontana,

Corso Nino Barone,

Corso Santa Teresa,

Corso Vittorio Emanuele,

Via Roma ,

Corso Sicilia,

Viale Manzoni,

FERMATA: Piazza del Gesù

Viale Manzoni,

Corso Sicilia,

Via Roma ,

Corso Principessa Maria del Belgio,

FERMATA: Piazza San Giovanni

Corso Regina Margherita,

Corso Santa Teresa,

Corso Nino Barone,

Corso Francesco Crispi,

Corso San Giorgio,

Via Napoli,

Via Modica Ragusa,

Inversione rotatoria (Via Modica Ragusa)

Via San benedetto Da Norcia (belvedere),

Via Modica Ragusa,

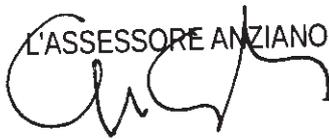
Corso Umberto (**capolinea**).

4. Gli orari delle partenze dovranno essere i seguenti: ore 9:30 – 11:30 – 13:30 – 15:30 – 17:30 – 19:30 – 21:30 – con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.
5. Le frequenze dovranno essere le seguenti: giornaliera per il periodo dall'1 aprile al 31 ottobre (comprese festività dei defunti e commemorazione dei caduti 4 novembre); con riserva di variazione, qualora le modifiche fossero utili al miglioramento del servizio stesso.
6. Le autolinee turistiche regionali dovranno valorizzare le attrattive turistiche che si trovano lungo il percorso delle stesse.

7. Le autolinee turistiche regionali dovranno svolgersi con le caratteristiche di "tour" con una tariffa unica per l'intero giro e con possibile salita e discesa dei passeggeri in corrispondenza delle fermate.
8. L'offerta dovrà essere indifferenziata al pubblico.
9. I tempi di percorrenza, relativi all'intero tour, non devono essere superiori a 120 minuti o in alternativa la lunghezza complessiva del "tour" deve essere non superiore a km 50;
10. I periodi di attivazione del servizio devono essere compresi tra l'1 aprile ed il 31 ottobre di ogni anno o in concomitanza di manifestazioni turistiche o particolari festività.
11. La tariffa predeterminata dal vettore stesso, dovrà essere di importo pari a quella individuata dall'Assessorato Regionale alle infrastrutture ed alla mobilità con proprio decreto per i servizi pubblici di linea, aumentata almeno del 100%.
12. Non potranno essere autorizzati percorsi che si esercitano su tratte autostradali, su strade a scorrimento veloce, su strade extraurbane principali. Su strade extraurbane secondarie non potranno essere autorizzati percorsi che, a giudizio dell'Assessorato Regionale dell'infrastrutture e della mobilità, presentino potenziali elementi di pericolosità per l'incolumità dei passeggeri.
13. Le fermate dovranno essere le seguenti:
Per il Comune di Modica: Corso Umberto Capolinea (antistante Teatro Garibaldi), Piazza del Gesù, Piazza S. Giovanni.
Per il comune di Scicli: Piazza Italia (antistante dal n° civico 24 al 28), Sampieri contrada Trippatore.
14. Gli autobus da impiegare dovranno essere di dimensioni autorizzate da parte dell'Assessorato Regionale delle infrastrutture e della mobilità, di classe ambientale almeno "Euro 5" al momento dell'immatricolazione o dotati di motorizzazione alternativa.
15. Non si possono autorizzare servizi di linea turistica regionale al cui sovrapposizione consente di creare percorsi, senza soluzione di continuità, di lunghezza superiore a km 50 o con tempi di percorrenza superiore a 120 minuti con l'utilizzo dello stesso autobus.

Letto firmato e sottoscritto:

Letto, confermato e sottoscritto:

L'ASSESSORE ANZIANO


IL SINDACO - PRESIDENTE




IL SEGRETARIO COMUNALE
Avv. Cinzia Gambino


CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

(Art. 11 L.R. 3/12/1991, n. 44 e s.m.i. e art. 32 Legge 69/2009)

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti di ufficio e su conforme attestazione dell'addetto alla pubblicazione sull'albo on-line,

a t t e s t a

che il presente provvedimento, è stato pubblicato per quindici giorni consecutivi all'Albo Pretorio on-line istituito ai sensi e per gli effetti di cui all'art.11 della L.R. n. 44/1991 nonché dell'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69 nell'albo pretorio on line dell'Ente prot. n. _____ dal _____ al _____

Dalla residenza municipale, lì

L'Addetto alla Pubblicazione dell'Albo on line
(Sig.ra Arrabito Carmela)

IL SEGRETARIO COMUNALE
(Avv. Cinzia Gambino)

Il sottoscritto Segretario comunale, visti gli atti d'ufficio,
attesta

che la presente deliberazione:

è diventata esecutiva il 05/10/2017

- perché dichiarata di immediata esecutività (art. 12, comma 2, della L.R. 44/91)
 decorsi dieci giorni dalla data della pubblicazione (art. 12, comma 2, L.R. 44/91);
 non essendo soggetta a controllo, in quanto meramente esecutiva di altra deliberazione (art. 4, comma 5).



IL SEGRETARIO COMUNALE
Avv. Cinzia Gambino
